

Référence

FICHE TECHNIQUE n°

CLAV001

## CLAPET FREIN DÉBIT VARIABLE

POUR RÉSEAUX CO<sub>2</sub> OU AIR COMPRIMÉ

T6030

indice -

## DESCRIPTIF

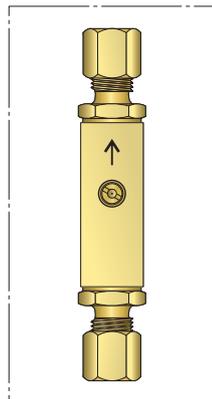


Le clapet frein permet de ralentir notablement le temps de purge d'un circuit d'air comprimé ou de CO<sub>2</sub>.

Il permet donc, par exemple, de ralentir la fermeture d'un vérin pneumatique.

Le clapet frein est équipée de raccords pour tube Ø 6 mm. Il peut recevoir plusieurs types de freins au filetage M6, et est équipé en usine d'un frein de 0,5.

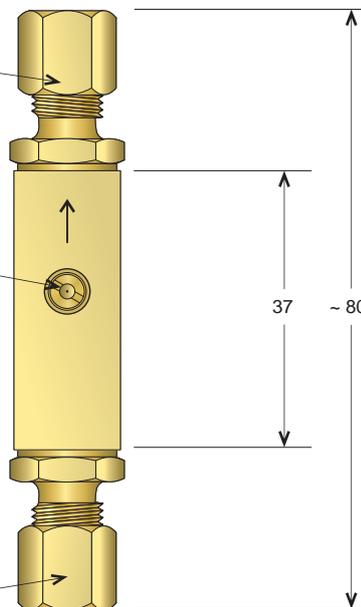
Le sens de raccordement est indiqué directement sur le produit par un repère (flèche).



Raccord à olive

Echappement freiné

Raccord à olive



37 ~ 80

14

Cotes en mm.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## OPTION(S)

MATIÈRE	Acier, laiton
PRESSION DE SERVICE (bar)	2 à 28 bar
PRESSION D'ÉPREUVE (bar)	90 bar
FILETAGE	M6
TEMPÉRATURE D'UTILISATION (°C)	-20 à +110°C
RACCORDÉMENT ENTRÉE - SORTIE	Raccord à olive pour tube Ø 6 mm (étanchéité métal/métal)

## ACCESSOIRES

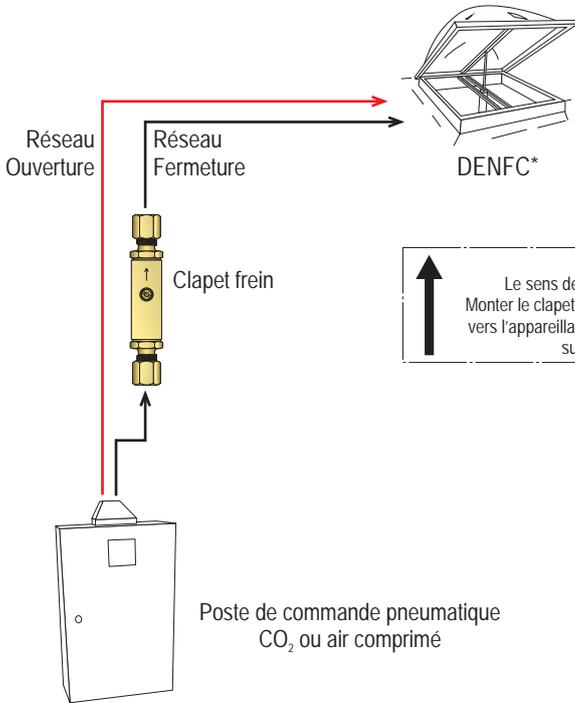
Freins

UNITE DE  
FABRICATION  
ISO 9001

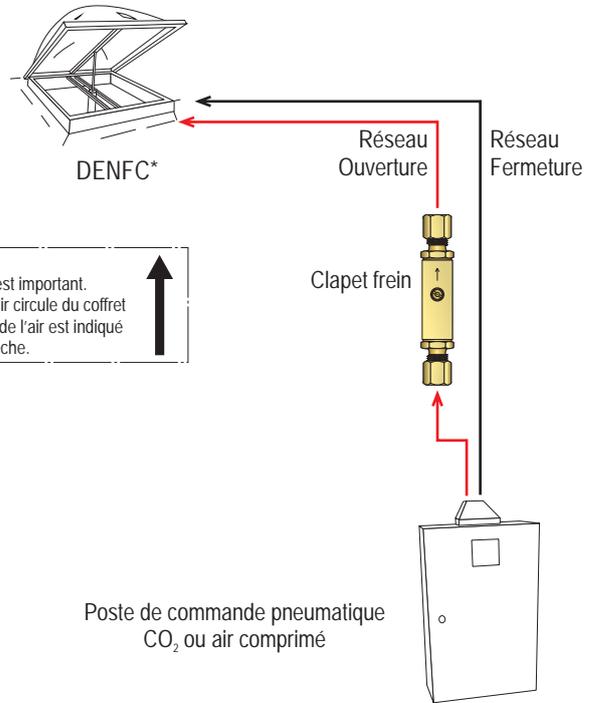


### EXEMPLES DE MISES EN SITUATION

#### UTILISATION DU CLAPET FREIN POUR DIMINUER LA VITESSE D'OUVERTURE



#### UTILISATION DU CLAPET FREIN POUR DIMINUER LA VITESSE DE FERMETURE



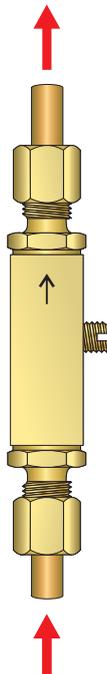
**> ATTENTION <**  
Le sens de montage du clapet frein est important. Monter le clapet frein de façon à ce que l'air circule du coffret vers l'appareillage. Le sens de circulation de l'air est indiqué sur le clapet frein par une flèche.

\* Dispositif d'Évacuation Naturelle de Fumée et de Chaleur.

### PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

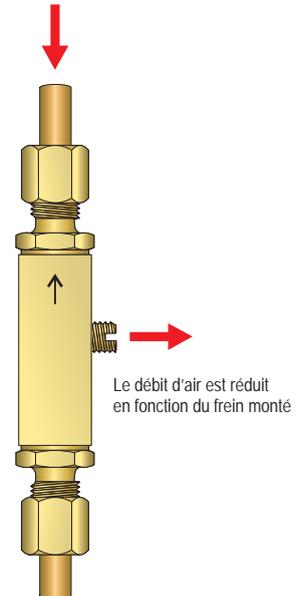
#### COMPORTEMENT DU CLAPET FREIN LORSQUE L'AIR CIRCULE DANS LE SENS DE PASSAGE NORMAL

L'air arrive par le raccord d'entrée, traverse le clapet frein pour ressortir par le raccord de sortie. La présence du clapet frein n'a aucune incidence sur le fonctionnement du système.



#### COMPORTEMENT DU CLAPET FREIN LORSQUE L'AIR CIRCULE À CONTRE SENS DU SENS DE PASSAGE NORMAL

L'air arrive par le raccord de sortie et est évacué vers l'extérieur par le frein du clapet frein. Le frein monté en usine est de 0,5 mais l'on peut également monter des freins de 0,2 - 0,3 - 0,4 - 0,5 - 0,6 - 0,7 - 0,8 - 1,0.



#### IDENTIFICATION D'UN FREIN

Représentation	Marquage	Frein de ...
		0.2
		0.3
		0.4
	Pas de marquage	0.5
		0.6
		0.7
		0.8
		1.0

TOUS DROITS RÉSERVÉS. NOS PRODUITS POUVANT FAIRE L'OBJET DE MODIFICATIONS, CE DOCUMENT NE PEUT ÊTRE CONSIDÉRÉ COMME CONTRACTUEL.