

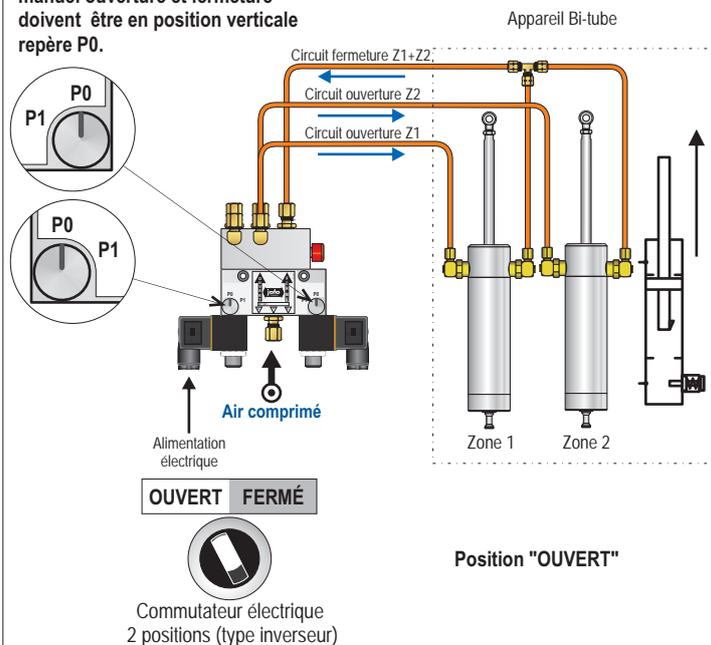


## UTILISATION D'UNE COMMANDE ÉLECTRIQUE

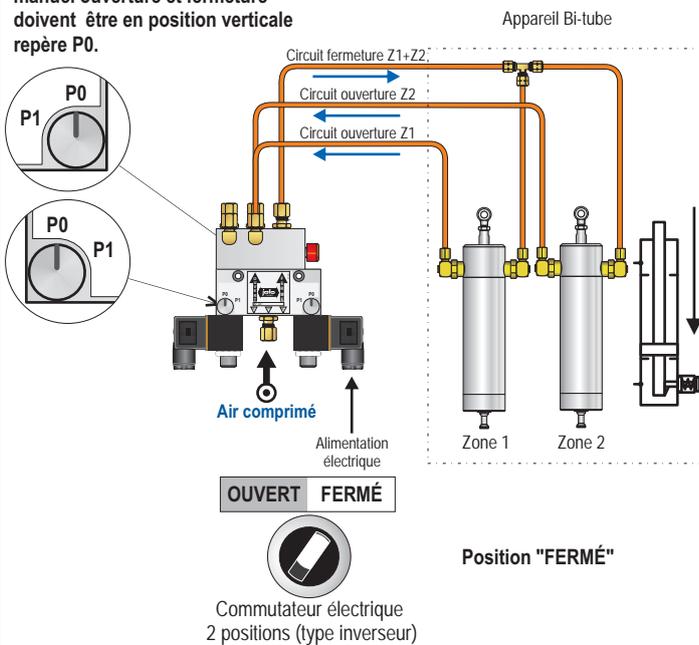
Quand le déclencheur électrique "ouverture" est mis sous tension par le commutateur, (position "ouvert") il pilote le bloc aération et donne l'ordre de mise sous pression des circuits ouverture zone 1 et zone 2 (ouverture des vérins). Le circuit fermeture se trouve alors à la purge.

Quand le déclencheur électrique "fermeture" est mis sous tension par le commutateur, (position "fermé") il pilote le bloc aération et donne l'ordre de mise sous pression du circuit fermeture (fermeture des vérins de la zone 1 et zone 2). Les circuits ouverture zone 1 et zone 2 se trouvent alors à la purge.

Les molettes de pilotage manuel ouverture et fermeture doivent être en position verticale repère P0.



Les molettes de pilotage manuel ouverture et fermeture doivent être en position verticale repère P0.



## UTILISATION DU PILOTAGE MANUEL (bloc non alimenté en électrique)

Position **OUVERT** :

Commutateur en position fermé.

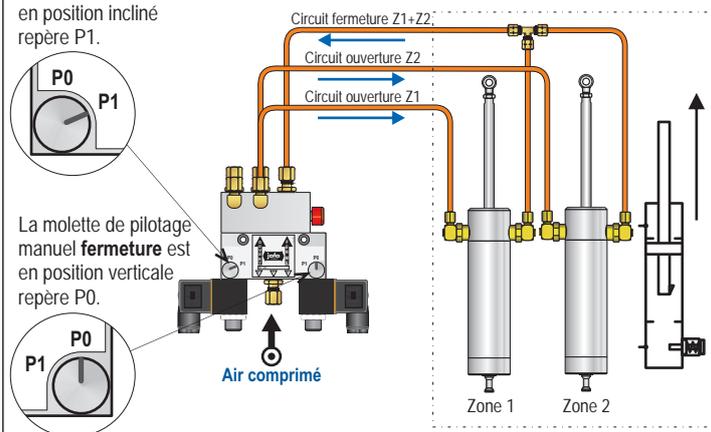
Le pilotage manuel "ouverture" du bloc aération donne l'ordre de mise sous pression des circuits ouverture zone 1 et zone 2 (ouverture des vérins). Le circuit fermeture se trouve alors à la purge.

Position **FERMÉ** :

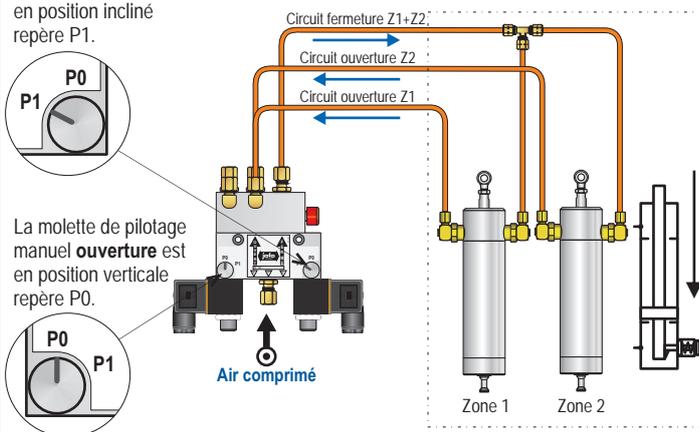
Commutateur en position fermé.

Le pilotage manuel "fermeture" du bloc aération donne l'ordre de mise sous pression du circuit fermeture (fermeture des vérins de la zone 1 et zone 2). Les circuits ouverture zone 1 et zone 2 se trouvent alors à la purge.

La molette de pilotage manuel **ouverture** est en position incliné repère P1.



La molette de pilotage manuel **fermeture** est en position incliné repère P1.



Les pilotages manuels se substituent au commutateur électrique en façade. Ils ne peuvent être opérationnels que si les déclencheurs électriques sont hors tension.

Les pilotages manuels sont utilisés lors de opérations de maintenance.

L'utilisation des pilotages manuels sont également possible lors d'une coupure de courant.