



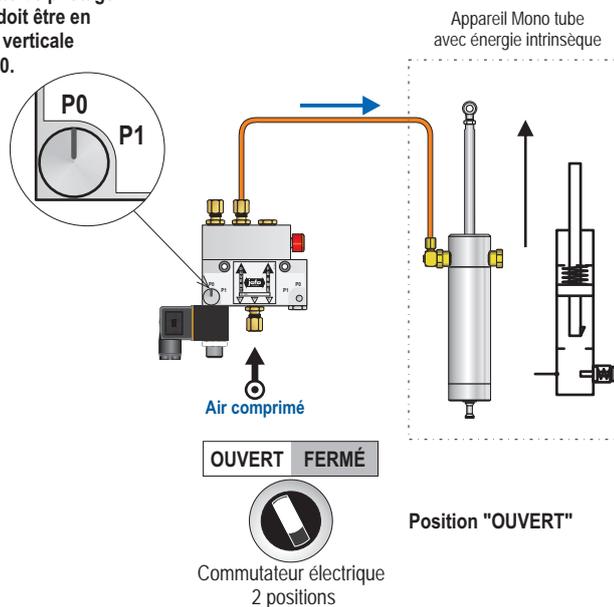
|           |   |                    |
|-----------|---|--------------------|
| Référence | <b>BLOC AÉRATION MONO ZONE<br/>POUR RÉSEAU AIR COMPRIMÉ</b><br><b>COMMANDE ÉLECTRIQUE</b><br>FONCTION AÉRATION : OUVERTURE - FERMETURE<br>DÉSENFUMAGE PRIORITAIRE SUR OUVERTURE | FICHE TECHNIQUE n° |
| BV3643    |   | T 4103             |
|           |   | indice -           |

**UTILISATION D'UNE COMMANDE ELECTRIQUE**

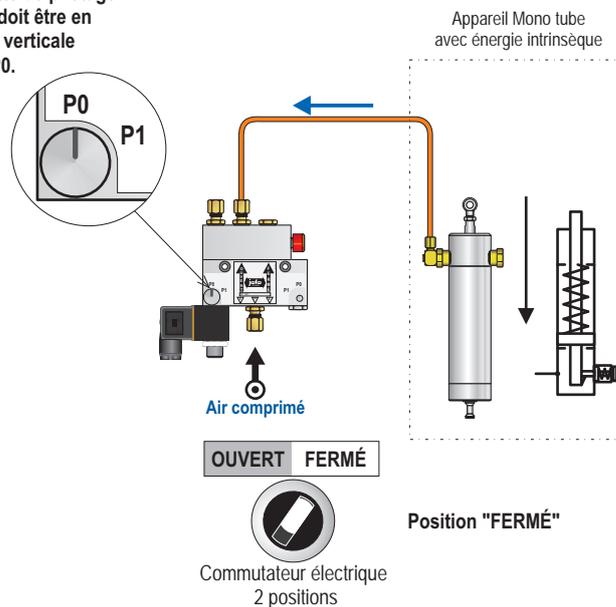
Quand le déclencheur électrique est mis sous tension par le commutateur, (position "ouvert") il pilote le bloc aération et donne l'ordre de mise sous pression du réseau (ouverture du vérin).

Quand le déclencheur électrique est mis hors tension par le commutateur, (position "fermé") il pilote le bloc aération et donne l'ordre de mise à la purge du réseau (fermeture du vérin).

La molette de pilotage manuel doit être en position verticale repère P0.



La molette de pilotage manuel doit être en position verticale repère P0.

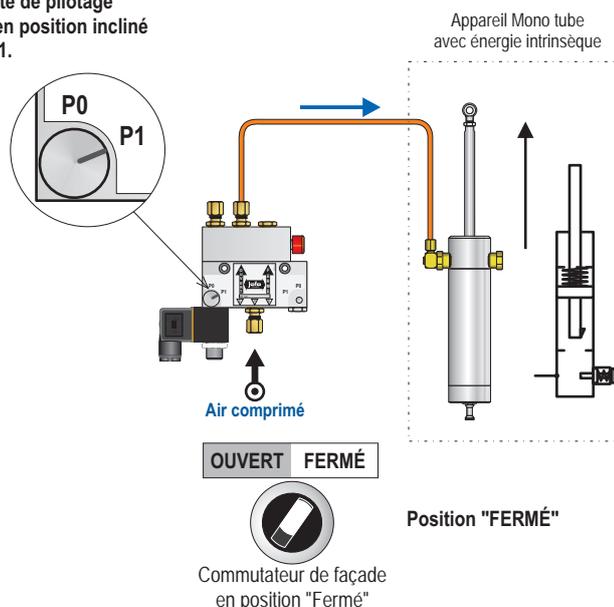


**UTILISATION DU PILOTAGE MANUEL**

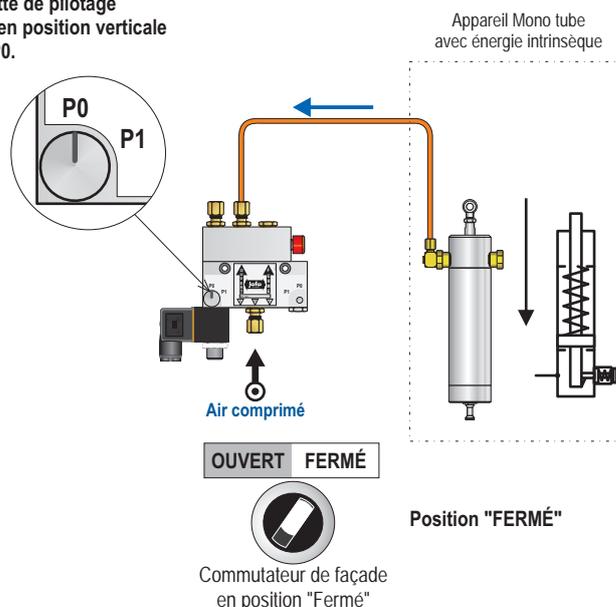
**Position P1 :**  
Commutateur en position fermé.  
Le pilotage manuel "fermeture" du bloc aération donne l'ordre de mise sous pression du réseau (ouverture du vérin).

**Position P0 :**  
Commutateur en position fermé.  
Le pilotage manuel "ouverture" du bloc aération donne l'ordre de mise à la purge de la pression du réseau (fermeture du vérin).

La molette de pilotage manuel en position inclinée repère P1.



La molette de pilotage manuel en position verticale repère P0.



Le pilotage manuel se substitue au commutateur électrique en façade. il ne peut être opérationnel que si le déclencheur électrique est hors tension.

Le pilotage manuel est utilisé lors de opérations de maintenance.

L'utilisation du pilotage manuel est également possible lors d'une détection pluie, ou d'une coupure de courant.