

ENTRÉE ET SORTIE

Le filtre régulateur avec manomètre dispose d'une entrée d'air comprimé et d'une sortie. Une flèche placée derrière le manomètre indique le sens de passage de l'air dans le filtre et donc la position de l'entrée et de la sortie.

SERTISSAGE DU TUBE

- **Avant tout raccordement : le réseau doit impérativement être purgé par soufflage de toutes les impuretés éventuelles.**
- Effectuer le sertissage des tubes sur les raccords du filtre régulateur avec une clef. Étanchéité type métal contre métal.

MISE EN SERVICE

- Régler la pression de service. Celle-ci ne de doit pas dépasser 16bar.

Réglage de la pression souhaitée :

- S'assurer que l'air comprimé est bien raccordé en entrée d'alimentation.
- Soulever le bouton moleté.
- Tourner le bouton moleté dans le sens des aiguilles d'une montre afin d'augmenter la pression indiquée sur le manomètre, et procéder à l'inverse pour la diminuer.
- Enfoncer le bouton moleté en position initiale afin de le verrouiller à la pression choisie.

Montage du tuyau d'évacuation des eaux :

- Raccorder le tuyau d'évacuation des eaux sur l'embout inférieur du filtre.
- Positionner l'extrémité du tuyau afin qu'elle débouche par le trou présent en partie basse du coffret.

REPLACEMENT DE L'ÉLÉMENT FILTRANT

- Dévisser à la main la cuve de récupération des eaux de condensation.
- Retirer l'écrou de blocage.
- Séparer les divers éléments et changer le filtre.

ENTRETIEN

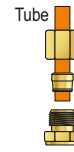
Vérification périodique annuelle :

- Vérifier l'absence d'huile dans le réseau pneumatique (si nécessaire).
- Vérifier l'absence d'eau de condensation dans la cuve du filtre, et purger (si nécessaire).

Maintenance préventive annuelle :

- Pour les armoires équipées de filtre- régulateur, remplacer l'élément filtrant tous les ans.
- La cuve peut être nettoyée avec de l'eau froide ou tiède avec des détergents ménagers normaux.

Seul le personnel ayant suivi une formation sur notre gamme de dispositif de commande, est habilité à effectuer les opérations de maintenance.



ATTENTION AU SENS
DE PASSAGE DE L'AIR
indiqué par la flèche située
derrière le manomètre

