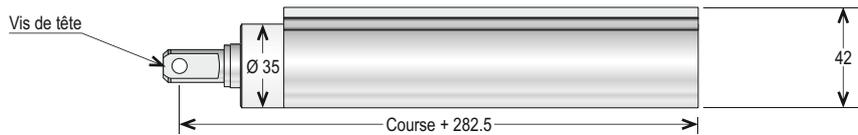


Référence	VÉRINS ÉLECTRIQUES 24 V COURANT CONTINU AVEC MODULE DE SURCHARGE INTÉGRÉ	FICHE TECHNIQUE n°
VE24 065 16 0200 MI à VE24 100 88 1000 MI	FORCE 650 - 1000 N TYPE 16 - 18 / 20 / 26 - 28 / 36 - 38 / 46 - 48 / 56 - 58 / 66 - 68 / 76 - 78 / 86 - 88	T 10108
		indice F

TYPE 16 - 18

Vis de tête : Standard

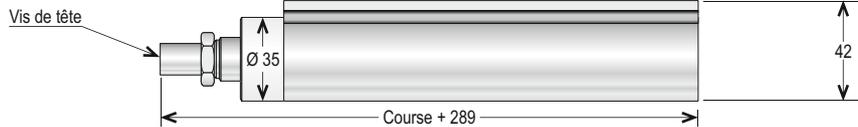
Référence :
VE24 065 16
100 18 course MI



TYPE 20

Vis de tête : Type A

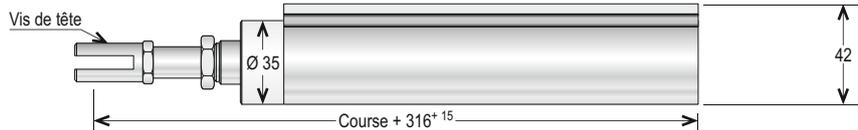
Référence :
VE24 065 20
100 20 course MI



TYPE 26 - 28

Vis de tête : Type GK

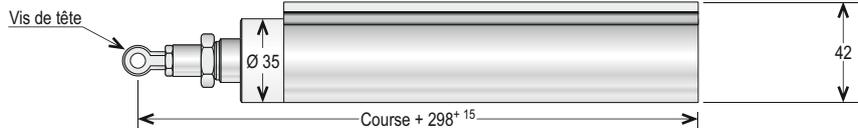
Référence :
VE24 065 26
100 28 course MI



TYPE 36 - 38

Vis de tête : Type B

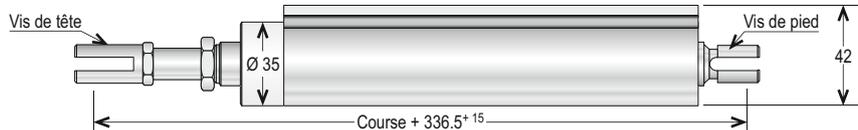
Référence :
VE24 065 36
100 38 course MI



TYPE 46 - 48

Vis de tête : Type GK
Vis de pied : Type GK

Référence :
VE24 065 46
100 48 course MI



TYPE 56 - 58

Vis de tête : Type A
Vis de pied : Standard

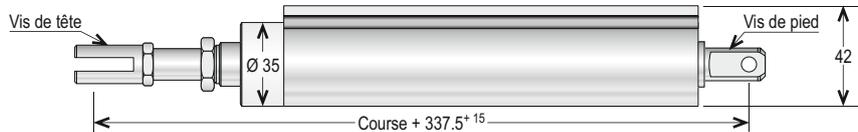
Référence :
VE24 065 56
100 58 course MI



TYPE 66 - 68

Vis de tête : Type GK
Vis de pied : Standard

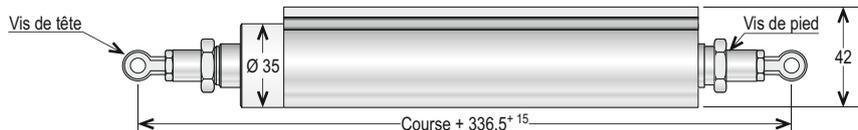
Référence :
VE24 065 66
100 68 course MI



TYPE 76 - 78

Vis de tête : Type B
Vis de pied : Type B

Référence :
VE24 065 76
100 78 course MI



TYPE 86 - 88

Vis de tête : Type B
Vis de pied : Standard

Référence :
VE24 065 86
100 88 course MI



DESRIPTIF

Vérins électriques 24 V courant continu conçus pour lever, tirer, pousser et déplacer en remplacement de toute opération manuelle tout en assurant une sécurité et une qualité de travail constantes.

Les types des vérins électriques 24 V courant continu varient en fonction de leurs vis de tête et de pied. Ils sont équipés d'un module de surcharge intégré.

Ils sont particulièrement adaptés pour la manœuvre de Dispositifs Actionnés de Sécurité (D.A.S.) tels que les exutoires, les clapets, les portes coupe-feu, les ouvrants de façade, ainsi que dans le cadre d'installations d'aération.

Les courses standard s'échelonnent de 200 à 1000 mm et les forces disponibles sont 65 et 100 daN.

Il est possible de réaliser des modèles spécifiques.

Fonctionnement des références :

exemple : VE24 065 38 0200 MI
Dans cet exemple,
- VE24 : vérin électrique 24V courant continu,
- 065 : force en daN,
- 38 : type de fixation,
- 0200 : course en mm,
- MI : module de surcharge intégré.

TOUS DROITS RÉSERVÉS. NOS PRODUITS POUVAIENT FAIRE L'OBJET DE MODIFICATIONS. CE DOCUMENT NE PEUT ÊTRE CONSIDÉRÉ COMME CONTRACTUEL.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MATIÈRE(S) PRINCIPALE(S)	Aluminium
TIGÉ (mm)	Ø 20 mm en aluminium
TENSION D'ALIMENTATION (V)	24 V courant continu - 30 V maximum - Ondulation maximum 5%
PUISSANCE (W)	19,2 W
CONSOMMATION (A)	0,8 A
INDICE DE PROTECTION	IP 65
TEMPÉRATURE D'UTILISATION (°C)	-20 à +70 °C
MODE DE MOTORISATION	Vis sans fin
RACCORDEMENT	Câble 2 x 1 mm ² - Longueur 1 m -
COURSES STANDARD (mm)	200 - 300 - 500 - 750 - 1000
FORCE (N)	650 N - 1000 N
VALEUR DE DÉPLACEMENT LINÉAIRE (650 N)	375 mm/min
VALEUR DE DÉPLACEMENT LINÉAIRE (1000 N)	200 mm/min

OPTION(S)

Vis de tête de différentes dimensions.

ACCESSOIRES

Consoles de fixation.
Étriers de fixation.

DESCRIPTION DES TYPES

16	Tête de type standard de Ø 6 mm	56	Tête de type A + pied de type standard Ø 6 mm
18	Tête de type standard de Ø 8 mm	58	Tête de type A + pied de type standard Ø 8 mm
20	Tête de type A	66	Tête de type GK Ø 6 mm + pied de type standard Ø 6 mm
26	Tête de type GK Ø 6 mm	68	Tête de type GK Ø 8 mm + pied de type standard Ø 6 mm
28	Tête de type GK Ø 8 mm	76	Tête de type B Ø 6 mm + pied de type B Ø 6 mm
36	Tête de type B Ø 6 mm	78	Tête de type B Ø 8 mm + pied de type B Ø 8 mm
38	Tête de type B Ø 8 mm	86	Tête de type B Ø 6 mm + pied de type standard Ø 6 mm
46	Tête de type GK Ø 6 mm - pied de type GK Ø 6 mm	88	Tête de type B Ø 8 mm + pied de type standard Ø 8 mm
48	Tête de type GK Ø 8 mm - pied de type GK Ø 8 mm		

UNITÉ DE FABRICATION
ISO 9001



Téléphone : 01 48 60 15 53 - Télécopie : 01 48 60 26 70
E-mail : contact@jofo.fr - Site internet : http://www.jofo.fr



ZA Central Parc - 7, allée du Sanglier
93421 VILLEPINTE CEDEX

Référence	VÉRINS ÉLECTRIQUES 24 V COURANT CONTINU AVEC MODULE DE SURCHARGE INTÉGRÉ	FICHE TECHNIQUE n°
VE24 065 16 0200 MI à VE24 100 88 1000 MI	FORCE 650 - 1000 N TYPE 16 - 18 / 20 / 26 - 28 / 36 - 38 / 46 - 48 / 56 - 58 / 66 - 68 / 76 - 78 / 86 - 88	T 10108
		indice F

PRINCIPE DU MODULE DE SURCHARGE

Les valeurs électriques ou mécaniques se trouvant sur ce document sont données à titre d'exemple et ne relève pas d'essais réalisés.

Pour comprendre le fonctionnement d'un module de surcharge on prend par exemple un vérin électrique:

Tension: 24 Volts continu (V)
 Courant nominal: 0,8 Ampères (A)
 Force: 1000 Newton (N)

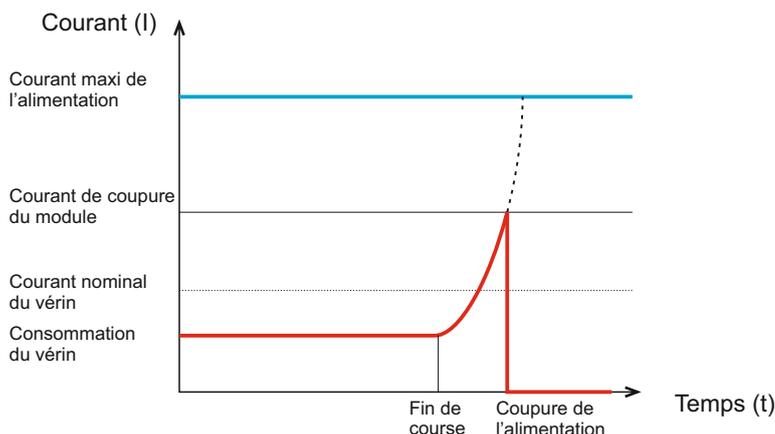
Ces informations nous signalent que pour un effort de 1000 N le moteur alimenté en 24 V consommera un courant de 0,8 A.

Si le vérin fourni un effort plus faible (par ex. 100 N) le moteur consommera un courant moins important (par ex. 0,4A).

Par contre lorsqu'il arrive en fin de course, l'effort demandé au vérin sera supérieur à 1000 N et le courant consommé par le vérin sera très important et entraînera la destruction des bobinages du moteur.

Pour éviter la destruction du vérin on place en amont de vérin un module de surcharge.

Le module de surcharge a pour fonction de couper l'alimentation du vérin lorsque la consommation de courant est trop importante.



Sur le graphique on remarque que lorsque l'on arrive en fin de course, il se produit une forte élévation de courant.

Lorsque la consommation de courant du vérin atteint le seuil du courant de coupure du module de surcharge l'alimentation est coupé et le vérin n'est pas détérioré.

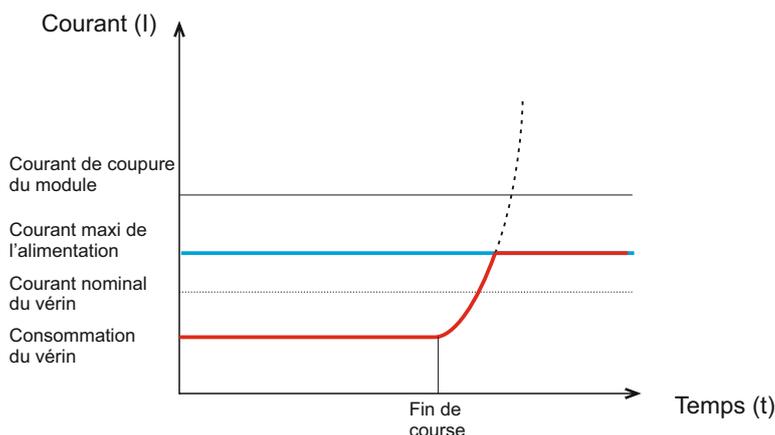
On remarque également que la valeur maximale du courant de l'alimentation est supérieure à la valeur du courant de coupure du module.

Problème du sous dimensionnement des câbles d'alimentation.

Lorsque les câbles des vérins ont des sections trop faibles et/ou de grandes longueurs, cela génère une résistance supplémentaire sur le circuit d'alimentation.

Le circuit ayant une résistance plus importante le courant le traversant sera plus faible $I(A) = \frac{U(V)}{R(\Omega)}$

Cas de figure où la consommation de la ligne d'alimentation ne permet pas d'obtenir le seuil du courant de coupure du module.



Sur le graphique on remarque que lorsque l'on arrive en fin de course, l'élévation de courant arrive à la limite du courant maximal de l'alimentation.

Le courant maximal de l'alimentation étant inférieur au courant de coupure du module, ce dernier ne coupe pas l'alimentation et laisse circuler un courant dans le moteur du vérin.

Le courant n'étant pas coupé, il va à plus ou moins grande échéance détériorer le vérin.

TOUS DROITS RÉSERVÉS. NOS PRODUITS POUVAIENT FAIRE L'OBJET DE MODIFICATIONS. CE DOCUMENT NE PEUT ÊTRE CONSIDÉRÉ COMME CONTRACTUEL.