

MANUEL TECHNIQUE 20-110J

Dispositif de Commande Manuelle (DCM) ; Dispositif de Commande Manuelle Regroupées (DCMR) ;
Dispositif Adaptateur de Commande (DAC) à entrée de télécommande Electrique
de type impulsionnel et sortie de télécommande électrique de type permanent.

Centrale COMPACT

EN230/24-EN230/48 15A-1-1



NF 537
DISPOSITIFS DE COMMANDE
POUR SYSTÈME
DE SÉCURITÉ INCENDIE

www.marque-nf.com

Cette marque certifie:

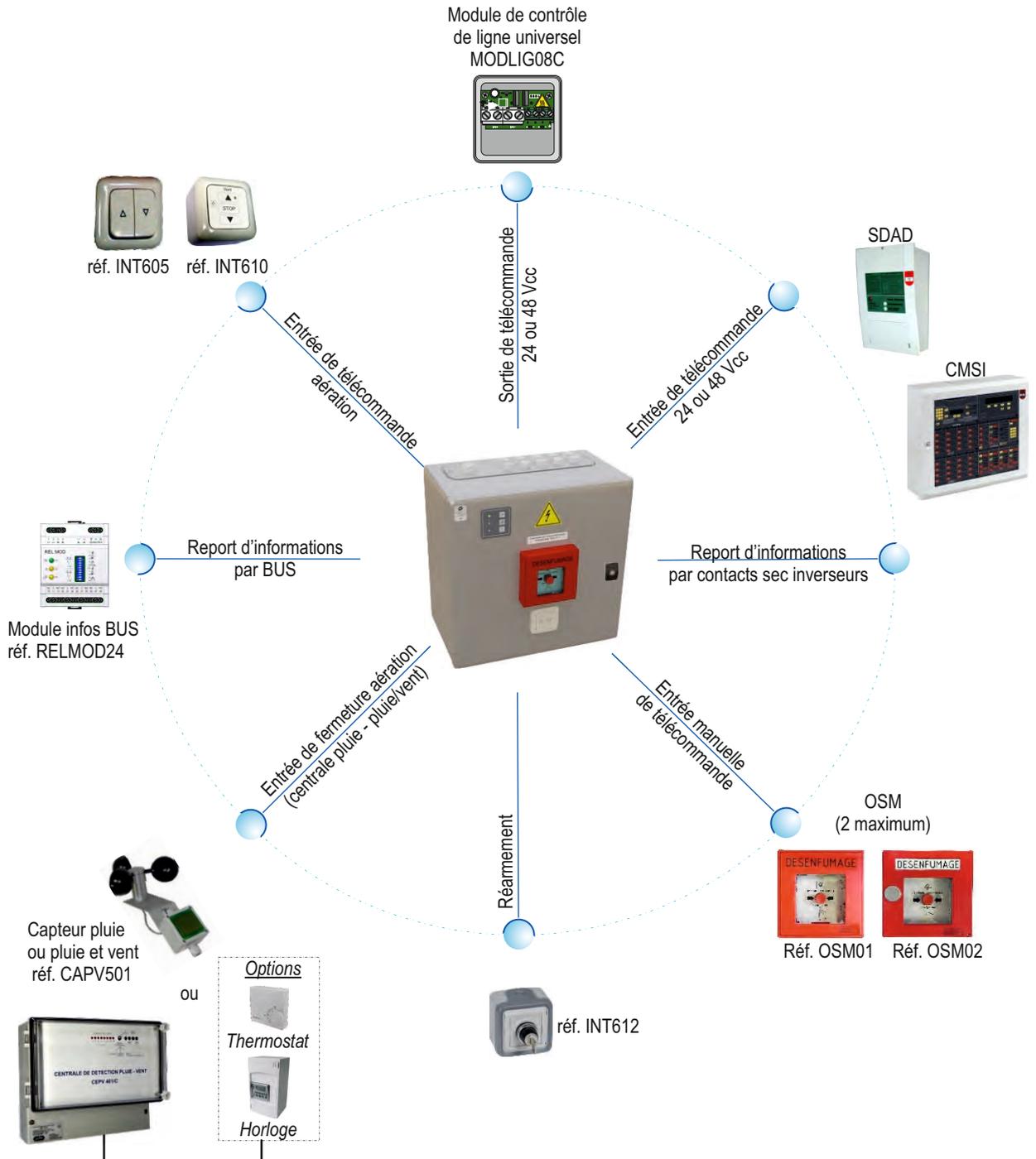
- la conformité à la norme NF S 61-938
- les valeurs des caractéristiques
annoncées dans cette notice
- la conformité à la NF EN 12101-10



Technologie JOFO



CONFIGURATION DE RACCORDEMENT



SOMMAIRE

Configuration de raccordement.....	2
Sommaire.....	3
Généralités - Présentation - Consignes de montage.....	4
Caractéristiques techniques - dispositif de coupure batteries.....	5
Notes - Lexique.....	6
Présentation du tableau de commande et du bornier	7
Temps d'émission en sortie de télécommande.....	8
Raccordement d'une sortie de télécommande.....	9 - 15
Organe de Sécurité à Manipuler.....	16
Raccordement de deux OSM	17
Raccordement d'un contact à clé pour réinitialisation et fermeture.....	18
Raccordement des reports d'informations	19
Raccordement d'une commande aération.....	20
Programmation CONFORT choix de commande manuelle.....	21
Raccordement d'une entrée de télécommande.....	22
Programmation d'une entrée de télécommande pour CMSI et SDAD	23
Fonctions.....	24 - 25
Programmation CONFORT (aération) pour marche forcée.....	26
Programmation CONFORT (aération) fermeture retardée.....	27
Programmation CONFORT (aération) ouverture partielle.....	29
Vérification des programmes usine.....	30 - 31
Réglage de la vitesse sur certains produits.....	32
Programmation CONFORT accès toiture.....	33
Raccordement d'une fermeture générale.....	34 - 35
Raccordement d'un capteur pluie ou pluie et vent 501.....	36
Programmation pour activation du capteur pluie/vent 501.....	37
Configuration du BUS.....	38 - 39
Système BUS pour centrale pluie/vent.....	40
Aération par BUS suivant zones.....	41
Module relais BUS.....	42 - 43
Tableau de signalisation de la carte mère.....	44 - 48
Notices techniques.....	50 - 52
Schémas de branchement.....	53 - 55
Détermination de la section des conducteurs.....	56
Caractéristiques certifiées au marquage NF 537.....	57
Maintenance	58
Garantie.....	59

GÉNÉRALITÉS

Les travaux d'installation, de mise en service et d'entretien de la centrale électrique de désenfumage COMPACT doit être effectué uniquement par du personnel spécialisé formé à cet effet.

PRÉSENTATION

La centrale électrique de désenfumage COMPACT alimente des systèmes de désenfumage naturel (DENFC, ouvrants de façade, etc.). Elle peut également satisfaire aux opérations d'aération (confort).

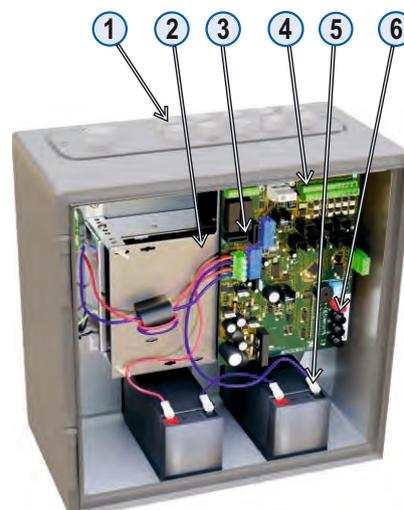
Une simple pression sur une commande déportée entraîne la mise en sécurité du système de désenfumage.

La commande peut être déportée ou intégrée à la centrale (suivant options).

La centrale est équipée d'un bloc d'alimentation pour le fonctionnement sur secteur 230 volts. En cas de coupure secteur, une Alimentation Électrique de Sécurité intégrée composée de batteries garanti le maintien du fonctionnement pendant 72 heures maximum.

ATTENTION: La décharge excessive des batteries entraîne leur destruction.

- 1- Emplacement pour presse étoupe.
- 2- Bloc alimentation.
- 3- Carte mère.
- 4- Bornier de raccordement.
- 5- Batteries.
- 6- Emplacement des organes d'affichage et de commande de la carte mère.

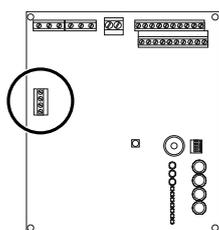


CONSIGNES DE MONTAGE

Les consignes ci-dessous doivent être respectées lors de l'installation, du montage et de la mise en service :

- L'alimentation électrique de la centrale doit être en conformité avec la réglementation en vigueur dans le bâtiment.
- L'installation de la centrale doit être réalisée en conformité avec la norme NF S 61-932.
- Choisir le lieu de montage de la centrale de sorte que celle-ci reste facilement accessible pour les interventions et les travaux d'entretien.
- Le boîtier doit être fixé à un élément stable de la construction.
- Chaque sortie de la centrale doit être équipée d'un presse étoupe (1 câble par presse étoupe). Ce dernier doit être suffisamment serré pour éviter l'arrachage du câble.
- Les opérations de maintenance de la centrale doit être réalisée en conformité avec la norme NF S 61-933.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET COUPURE BATTERIES

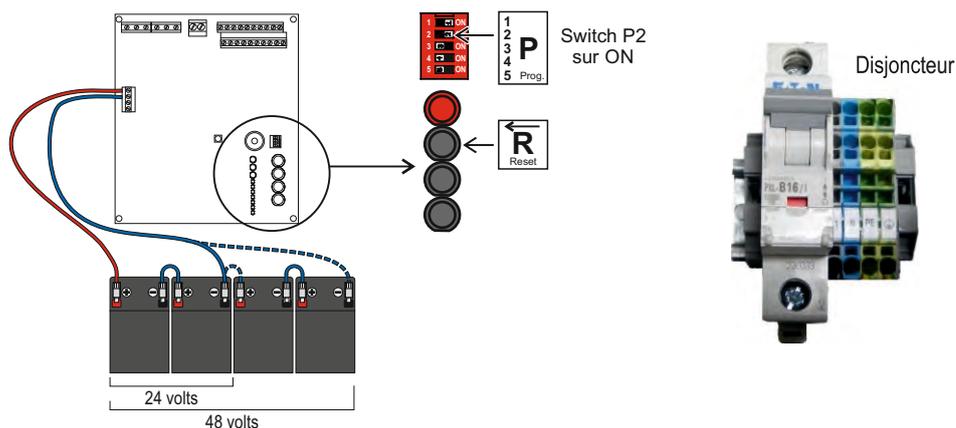


Caractéristiques techniques:

La centrale doit être alimentée par une tension comprise entre -15% et +20% de sa valeur nominale.

Type de Centrale	Hauteur (en mm)	Largeur (en mm)	Profondeur (en mm)	Poids (en Kg)	Consommation en veille	Puissance absorbée	Disjoncteur calibre
EN230/24 15A-1-1	380	380	210	17	12,7 W	550 W	16A
EN230/48 15A-1-1	380	380	210	22	16,5 W	850 W	16A

Dispositif de coupure batteries:



Pour mettre l'installation Sous Tension:

- Commencer par mettre sous tension l'alimentation 230V,
- puis brancher les batteries (en respectant les polarités)

Pour mettre l'installation Hors Tension:

- Couper tout d'abord la tension secteur 230V.
- **Attendre 3 minutes** (environ 60 impulsions du voyant 3).
- Ensuite déplacer le switch «P2» sur «ON» et **appuyer (10 s) sur le bouton (R) en attendant l'extinction des voyants** (environ 10 impulsions du voyant 3)
- Puis replacer le switch «P2» sur «OFF». Si le switch «P2» reste sur «ON» Le voyant vert clignote et le signal de mise en sécurité ne sera pas transmis.

Lorsque l'on remettra la centrale sous tension, les batteries seront automatiquement en service.

ATTENTION: Chaque intervention sur la centrale (comme le branchement des borniers) doit se faire hors tension secteur et batteries.

IMPORTANT : Avant la mise en service, vérifier la charge des batteries.

Lors du raccordement des batteries, veiller impérativement à ce que les polarités soit respectées.
Un mauvais branchement des batteries entraîne immédiatement la destruction de la centrale.

On ne peut pas utiliser le fonctionnement avec les batteries si la centrale n'a pas été alimentée auparavant avec le secteur 230 Vca.

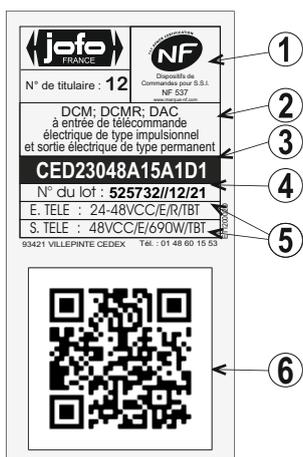
NOTES

Numéro de série:

Mise en service le:

Par la société:

IDENTIFICATION





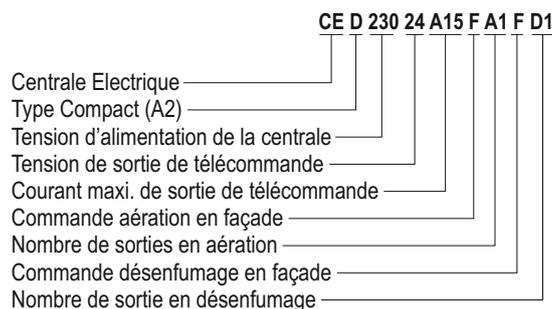
0757
 JOFO Pneumatik GmbH
 Eulenweg 14-20
 Schloß Holte Stuckenbrock
 14
 286 8017195
 EN 12101-10

Équipement d'alimentation en énergie électrique,
 destiné à être utilisé dans des systèmes pour le
 contrôle des fumées et de la chaleur.

Classe de fonctionnement : A
 Classe d'environnement : 1

Temps d'interruption : 13 s
 Capacité maximale : 7 Ah
 Courant de sortie : 15 A
 Entrée : 230 V monophasé 50 Hz
 Sortie : 24 V c.c. (- 10% / + 20 %)

Fonctionnement de la référence:



Identification du produit

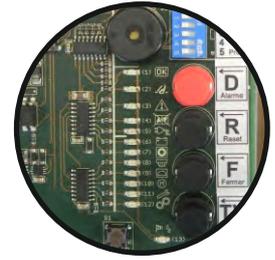
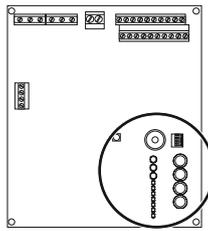
- 1 - N° de certification (titulaire + site),
- 2 - désignation normative,
- 3 - code article (variable),
- 4 - n° de lot (variable),
- 5 - entrée et sortie de télécommande,
- 6 - QR code.

Les valeurs sur les étiquettes
sont données à titre indicatif

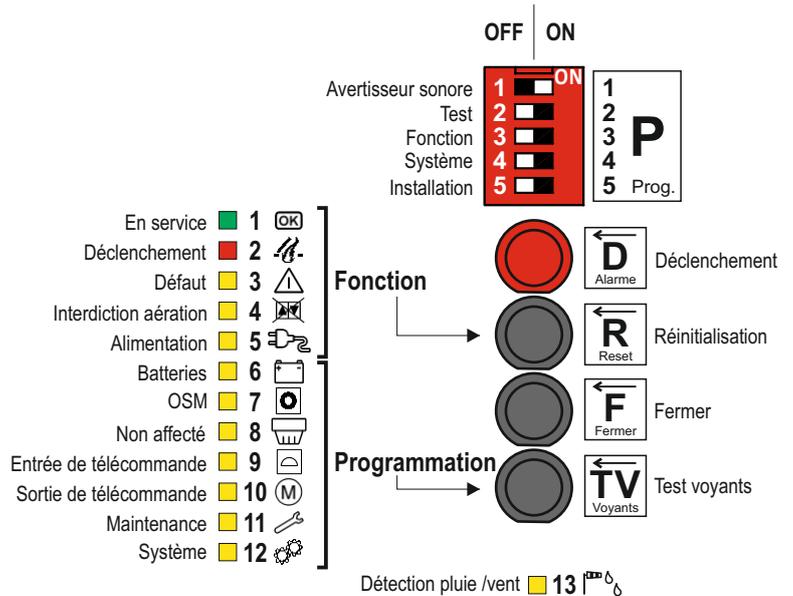
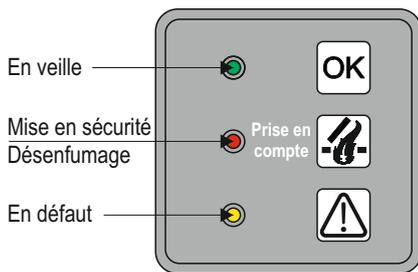
LEXIQUE

 Condensateur de valeur 47µF - 63 V	 Commande aération
 Résistance de 33 KOhm ou 18 KOhm.	 Fusible de chargement ou fusible de ligne.
 Presse étoupe.	 Capteur Pluie ou Pluie et Vent.
 Batterie 12 volts.	 Organe de Sécurité à Manipuler (OSM)

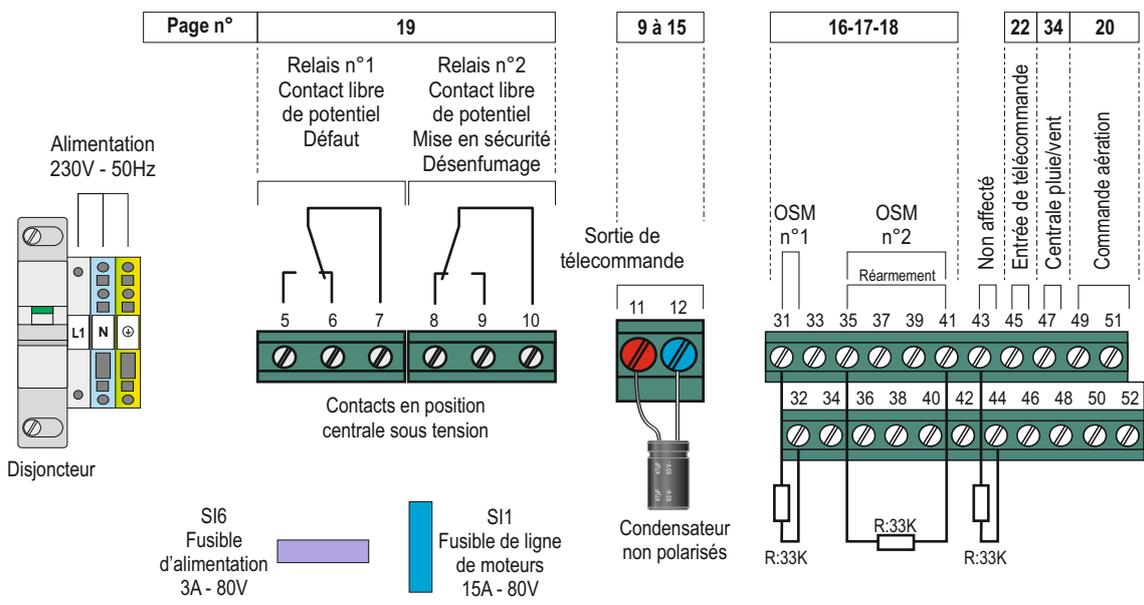
PRÉSENTATION DU TABLEAU DE COMMANDE ET DU BORNIER



AFFICHAGE ET TABLEAU DE COMMANDE

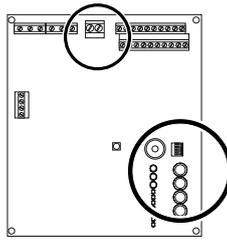


BORNIER



Capacité des bornes :
 Bornes raccordement secteur : 0,5 à 2,5 mm²
 Bornes contact déclenchement et défaut : 0,5 à 2,5 mm²
 Bornes sortie de télécommande : 0,5 à 16 mm²
 Système BUS: 0,5 à 2,5 mm²

TEMPS D'ÉMISSION EN SORTIE DE TÉLÉCOMMANDE



Temps d'émission en sortie de télécommande :

On peut modifier la durée d'émission du courant en sortie de télécommande.

Réglage usine 90 secondes.

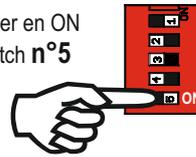
Réglage possible 8 minutes.

Etape 1:



Maintenir appuyer les 2 boutons et en même temps

Basculer en ON le switch n°5

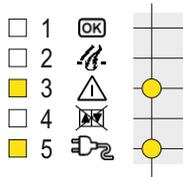


Le voyant n°5 se met à clignoter.

Etape 2:



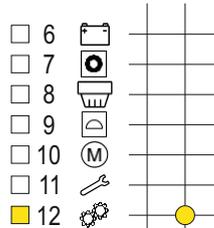
- On appuie plusieurs fois sur le bouton (R) de façon à allumer les voyants 3 et 5.



Etape 3:



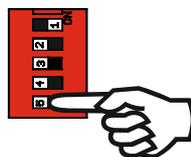
- On appuie ensuite sur le bouton (TV) pour choisir le temps d'émission de courant en sortie de télécommande.



Emission de courant pendant 8 minutes en aération sur l'Ouverture et la Fermeture.

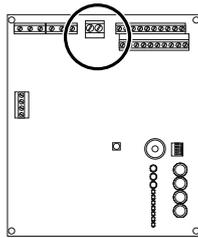
Emission de courant pendant 90 secondes en aération sur l'Ouverture et la Fermeture.

Etape 4:

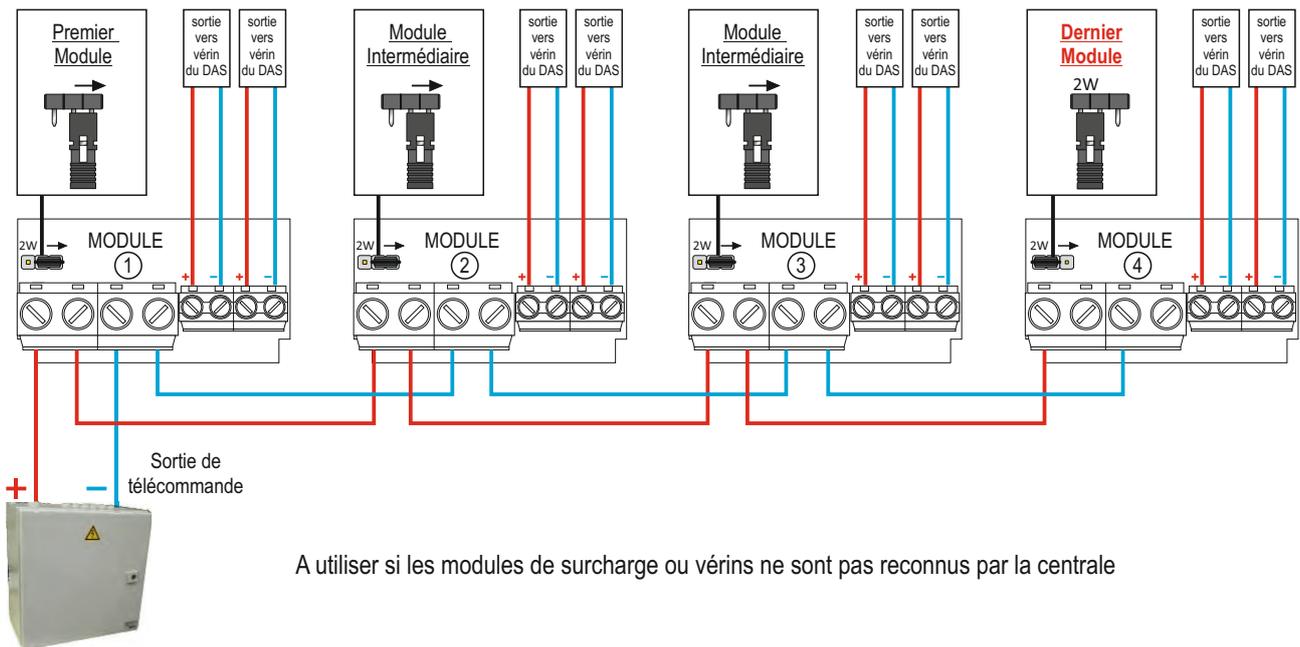


Basculer le switch n°5 sur OFF

RACCORDEMENT D'UNE SORTIE DE TÉLÉCOMMANDE



Principe de montage avec des modules de contrôle de ligne universel



Nota: les modules doivent être placés à une distance inférieure à 3 mètres de leur DAS respectif.

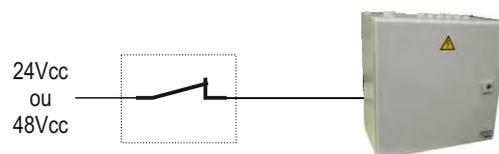
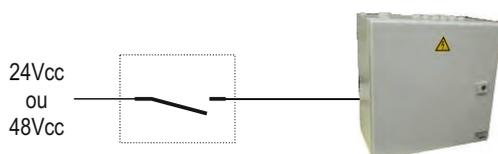
Programmation de base pour l'entrée de télécommande (CMSI ou SDAD)

ENTRÉE DE TÉLÉCOMMANDE (CMSI ou SDAD).

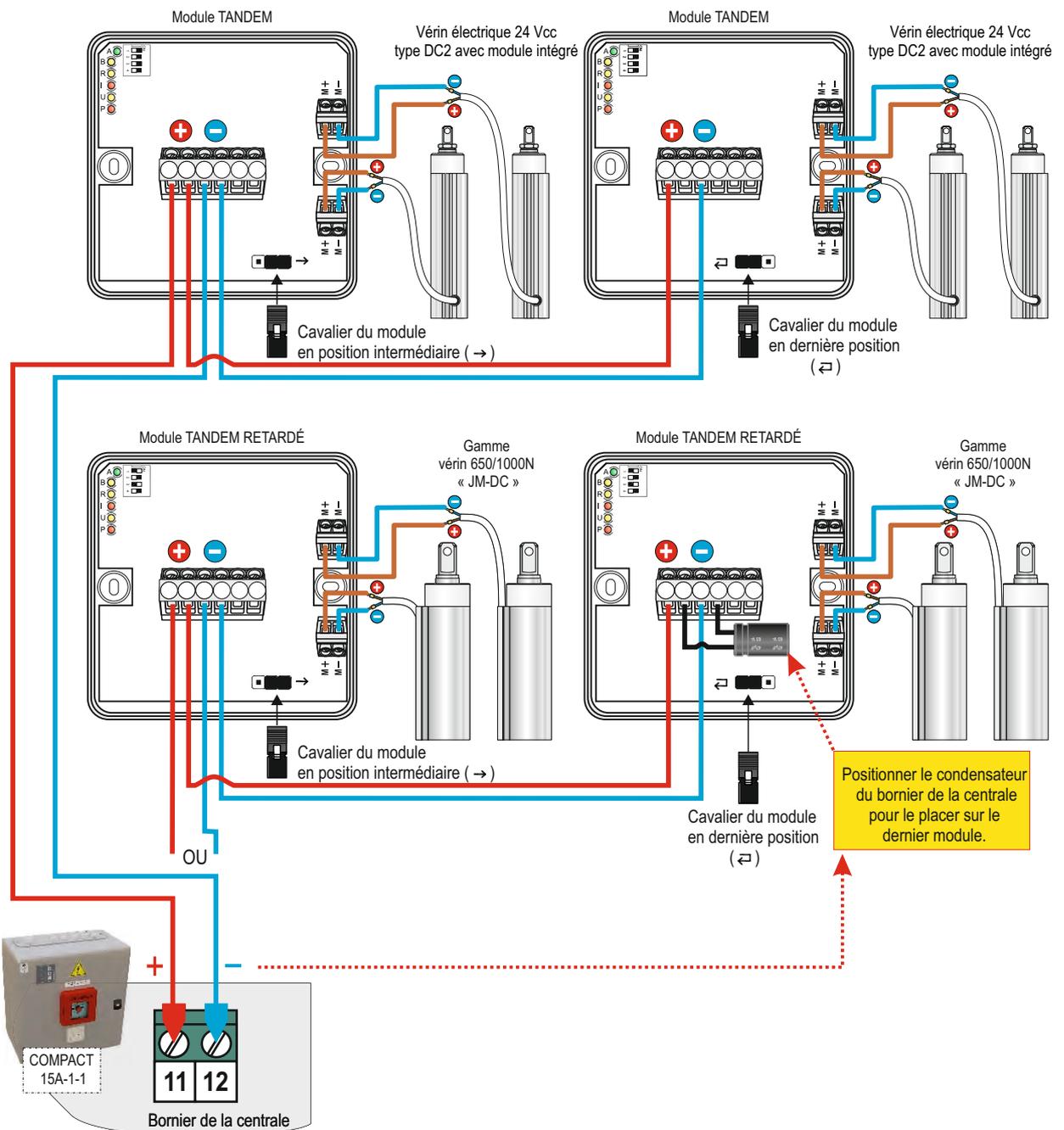
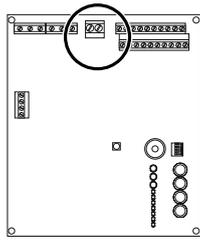
Mode émission

(programme par défaut de la centrale)

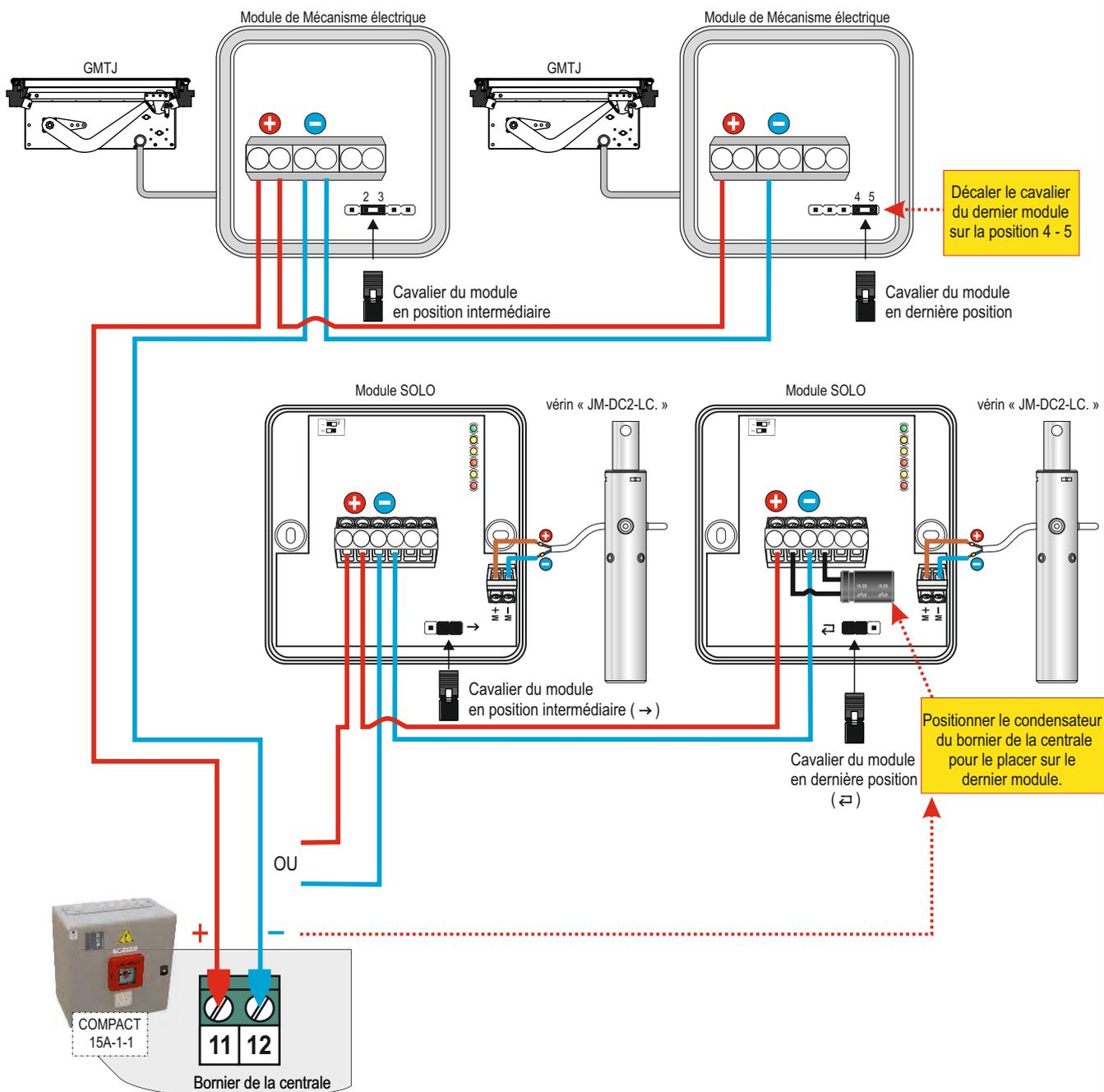
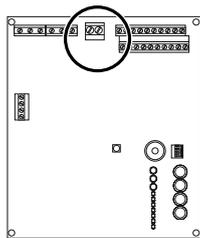
Mode rupture



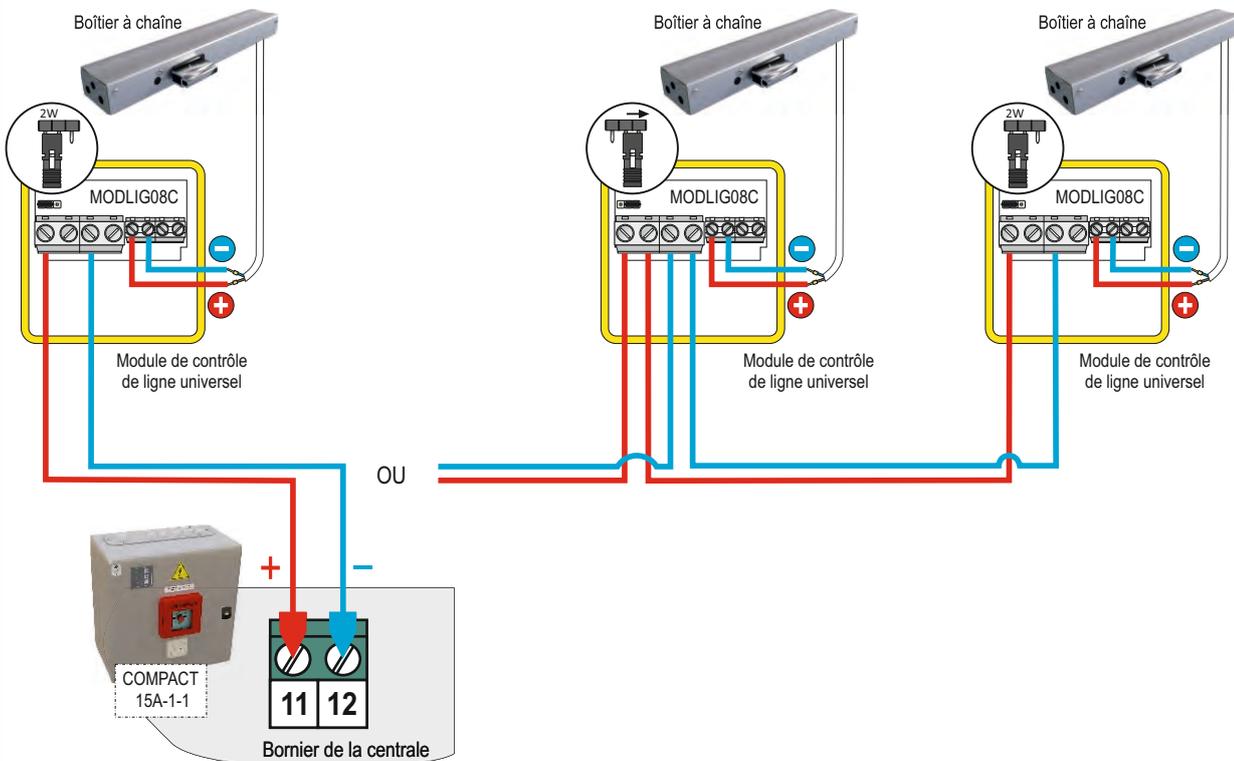
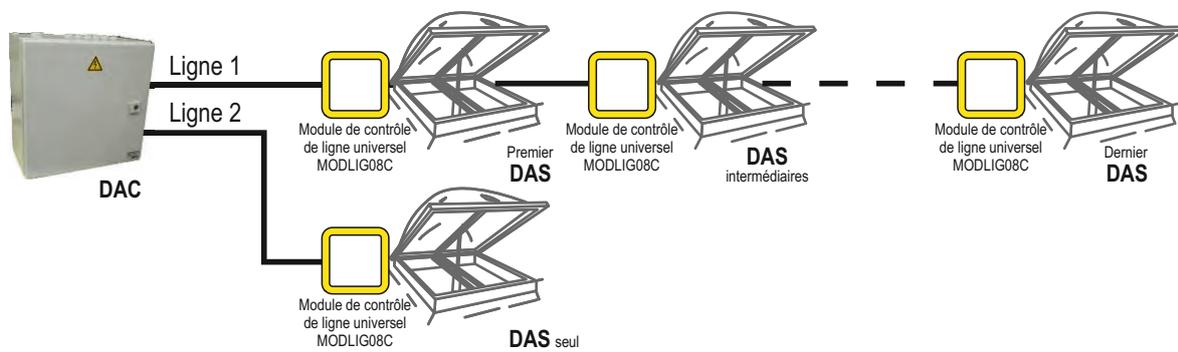
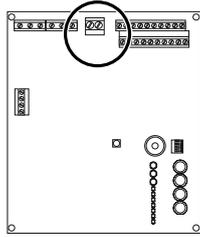
RACCORDEMENT D'UNE SORTIE DE TÉLÉCOMMANDE EN DIRECT SUR MODULE DE SURCHARGE



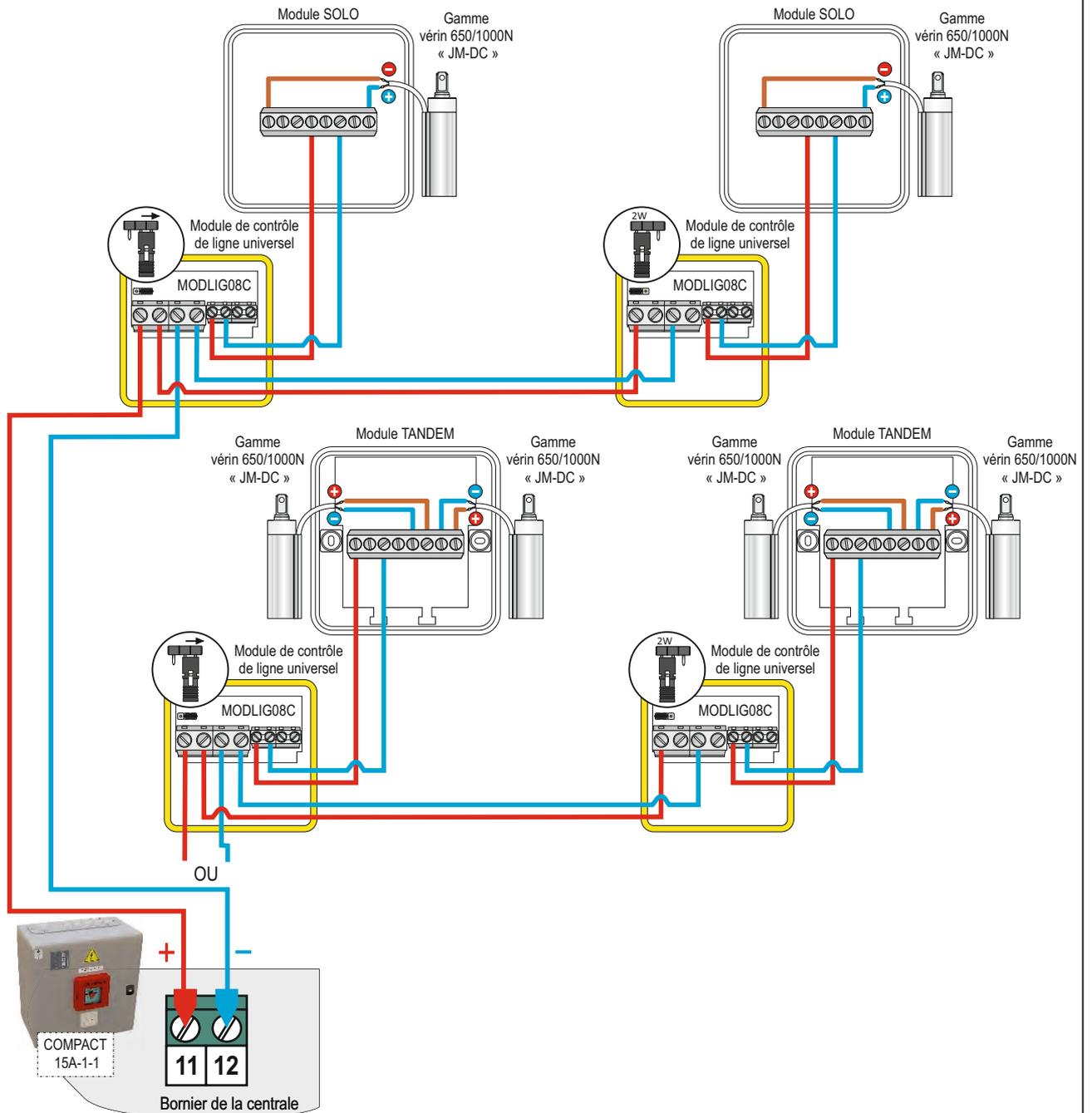
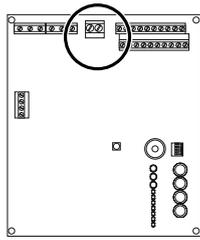
RACCORDEMENT D'UNE SORTIE DE TÉLÉCOMMANDE EN DIRECT SUR MODULE DE SURCHARGE



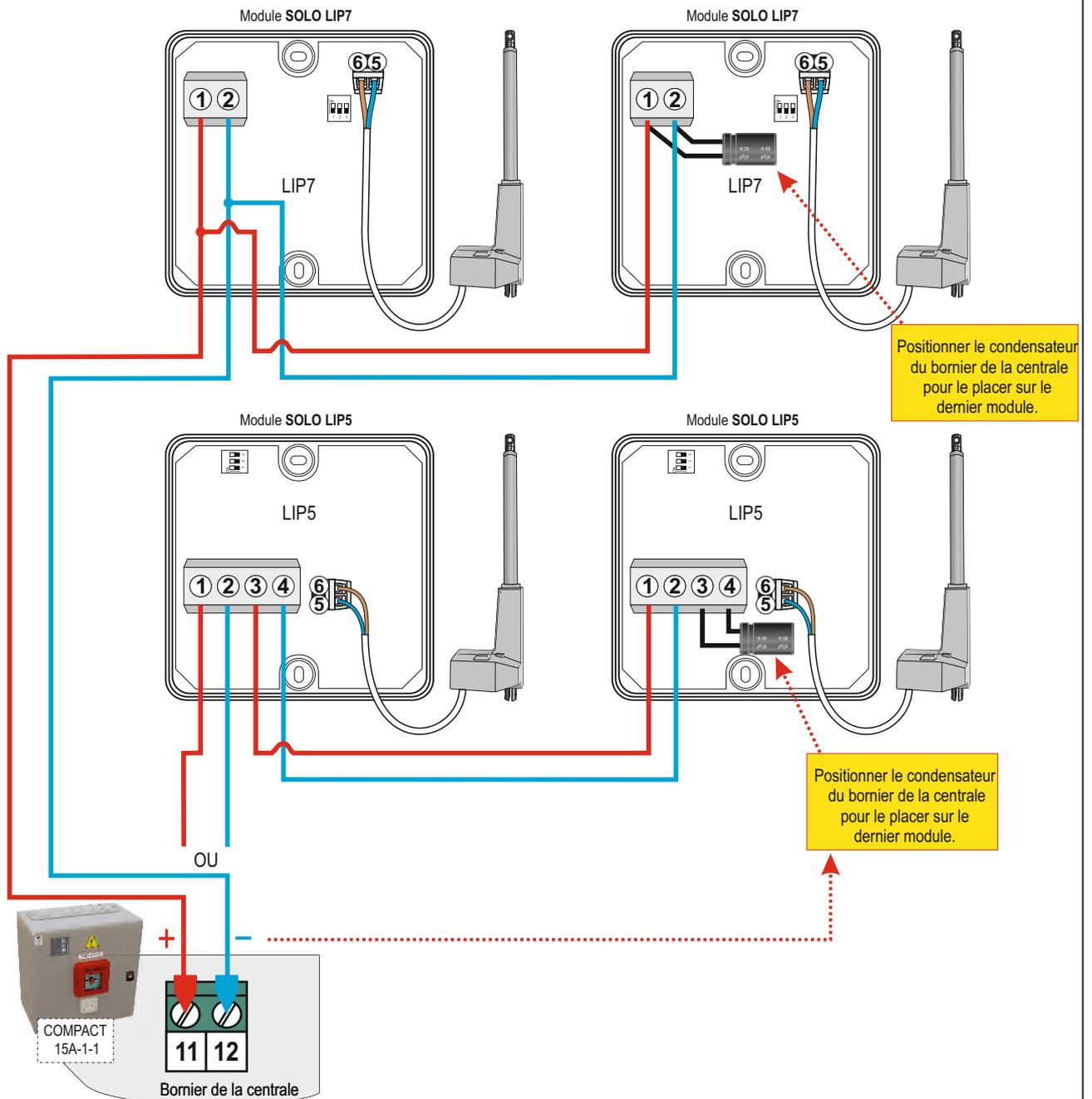
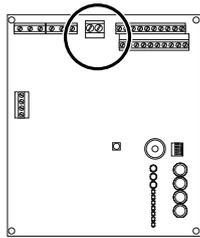
RACCORDEMENT D'UNE SORTIE DE TÉLÉCOMMANDE AVEC MODULE DE CONTRÔLE DE LIGNE



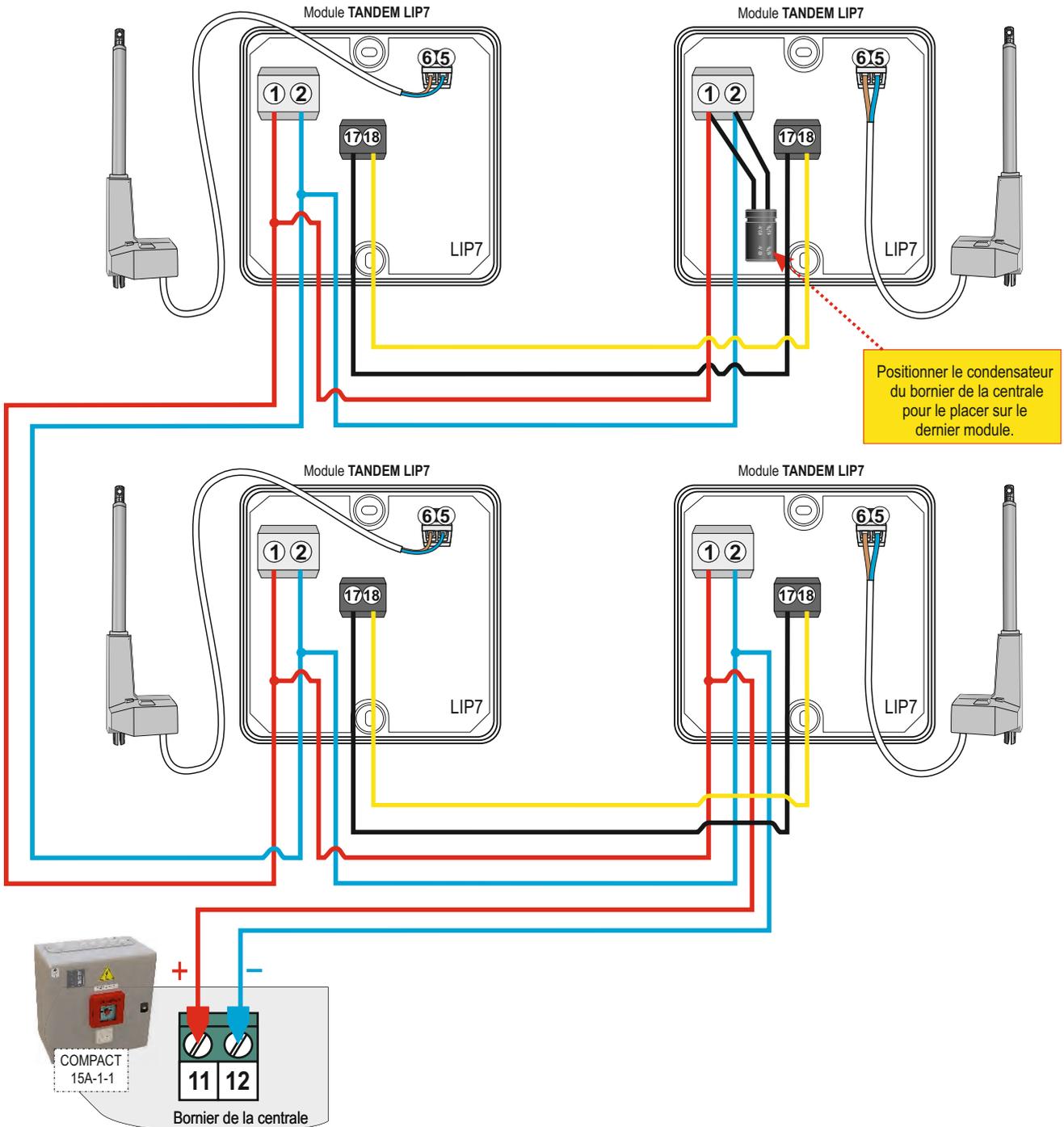
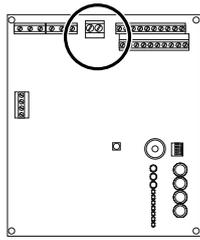
RACCORDEMENT D'UNE SORTIE DE TÉLÉCOMMANDE AVEC MODULE DE CONTRÔLE DE LIGNE



RACCORDEMENT D'UNE SORTIE DE TÉLÉCOMMANDE EN DIRECT SUR MODULE DE SURCHARGE SOLO



RACCORDEMENT D'UNE SORTIE DE TÉLÉCOMMANDE EN DIRECT SUR MODULE DE SURCHARGE TANDEM



ORGANE DE SÉCURITÉ A MANIPULER (Option)

PORTE FERMÉE

Emplacement de la clé
d'ouverture de porte

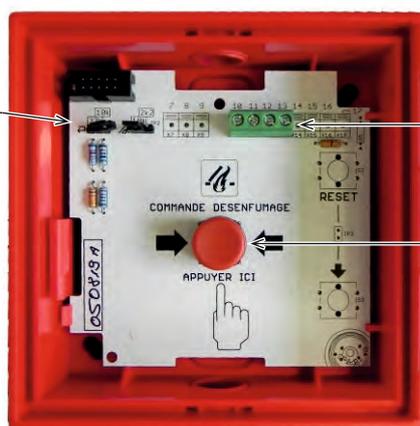


PORTE OUVERTE

Cavalier de réglage de résistances

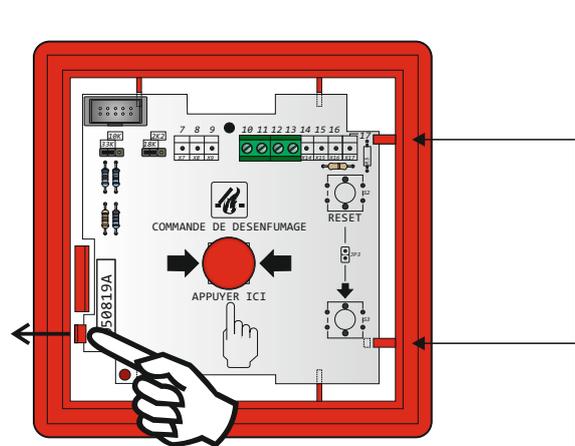
Bornier

Bouton de mise en sécurité

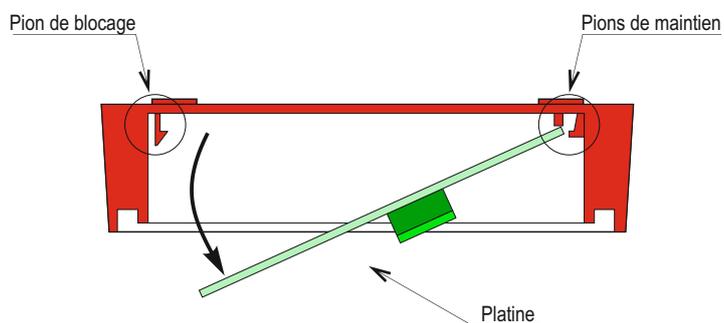


Après appui sur l'OSM et déclenchement de mise en sécurité désenfumage, les voyants 1, 2 et 7 de la centrale s'allument.

DÉMONTAGE DE LA PLATINE POUR FACILITÉ DE CÂBLAGE



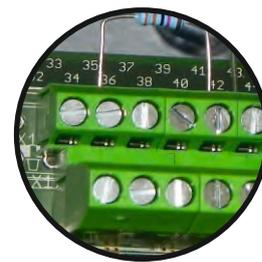
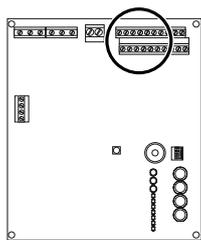
- ① Exercer une pression vers l'extérieur du pion de blocage
- ② Puis basculer la platine par rapport aux pions de maintien



Le démontage de la plaque permet:

- La facilité de mise en place du boîtier sur son support (pas de risque d'abîmer le circuit imprimé).
- La facilité de brancher les fils sur le bornier.

RACCORDEMENT DE DEUX OSM (Maximum)



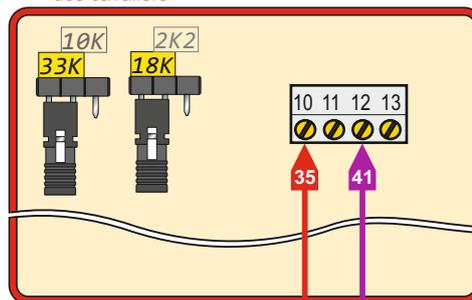
N°2

Organe de Sécurité à Manipuler



OSM

Vérifier la position des cavaliers



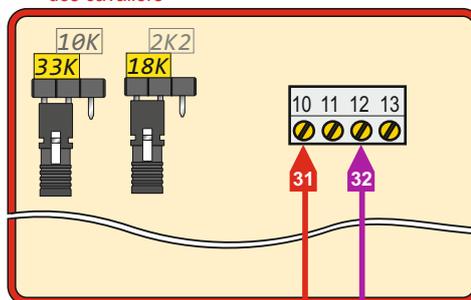
N°1

Organe de Sécurité à Manipuler



OSM

Vérifier la position des cavaliers



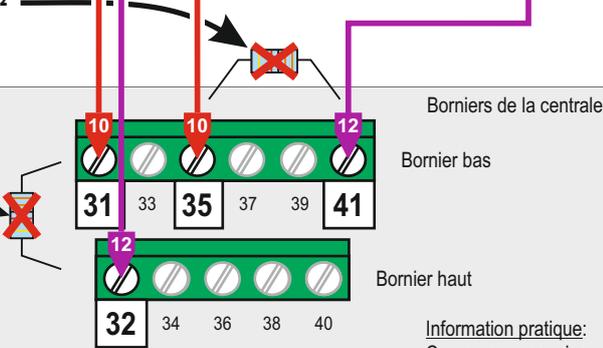
2 fils

2 fils

Carte Mère COMPACT



Retirer la résistance de 33KΩ de l'OSM concerné



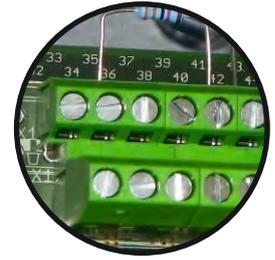
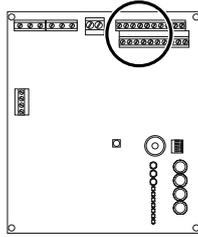
Borniers de la centrale

Bornier bas

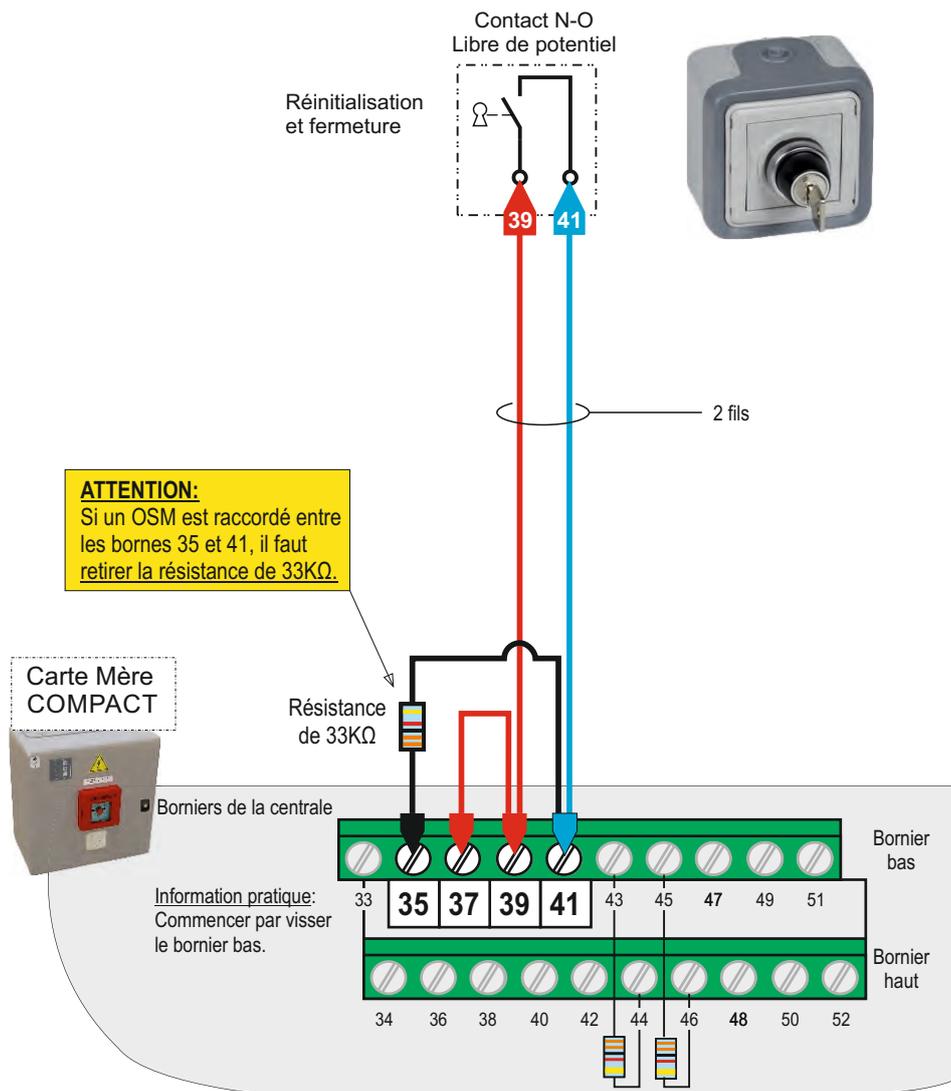
Bornier haut

Information pratique:
Commencer par visser le bornier bas.

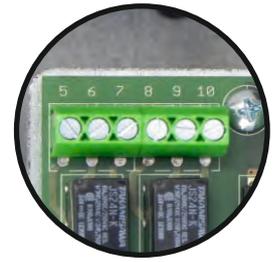
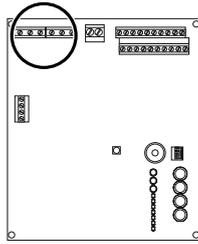
RACCORDEMENT D'UN CONTACT À CLÉ POUR REINITIALISATION ET FERMETURE



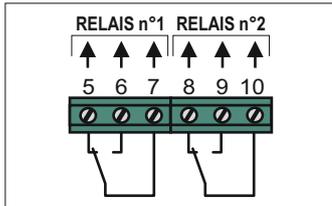
Pour effectuer la réinitialisation de la centrale et la fermeture des DAS, on branche un contact sec sur les bornes 39 et 41, en faisant un pont entre les bornes 37 et 39 et en laissant la résistance de 33K Ω entre les bornes 35 et 41.



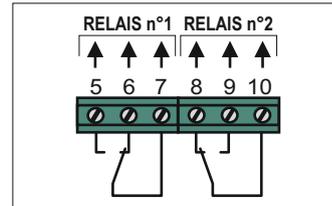
RACCORDEMENT DES REPORTS D'INFORMATIONS



La centrale est pré-programmée en usine pour le relais n° 1 en report « Défaut » et pour le relais n° 2 en report « Mise en sécurité Désenfumage ».



Représentation de la position des contacts centrale **hors tension**

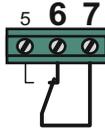


Représentation de la position des contacts centrale **sous tension**

Pouvoir de coupure des contacts inverseurs 230Vca / 3A

RELAIS DE SYNTHÈSE DES DÉFAUTS n° 1 (position du contact centrale sous tension)

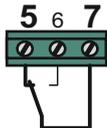
Position d'attente (seul le voyant vert est allumé)



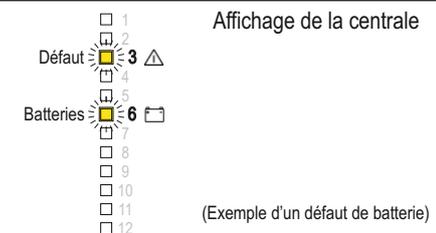
Contact entre les bornes 7 et 6 en **fonctionnement normal** (pas de défaut).



Position défaut

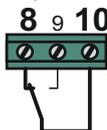


Contact entre les bornes 7 et 5 en cas de **défaut** (le voyant défaut est allumé).

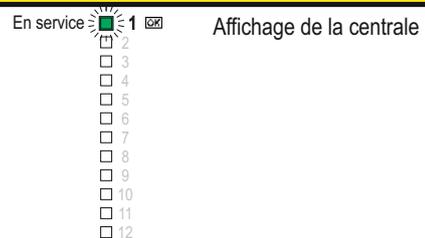


RELAIS DE REPORT DÉSENFUMAGE n° 2 (position du contact centrale sous tension)

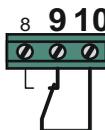
Position d'attente (seul le voyant vert est allumé)



Contact entre les bornes 8 et 10 en **fonctionnement normal**.



Position de sécurité



Contact entre les bornes 9 et 10 en cas de **Mise en sécurité Désenfumage**.

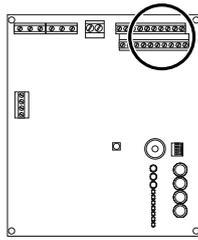


RACCORDEMENT D'UNE COMMANDE AÉRATION

Interupteurs



Fiches techniques:
T6010 - T6005 - T6006



COMMANDE AÉRATION

Si l'on dispose de plusieurs interrupteurs à poussoir aération, il suffit de les brancher en parallèle.

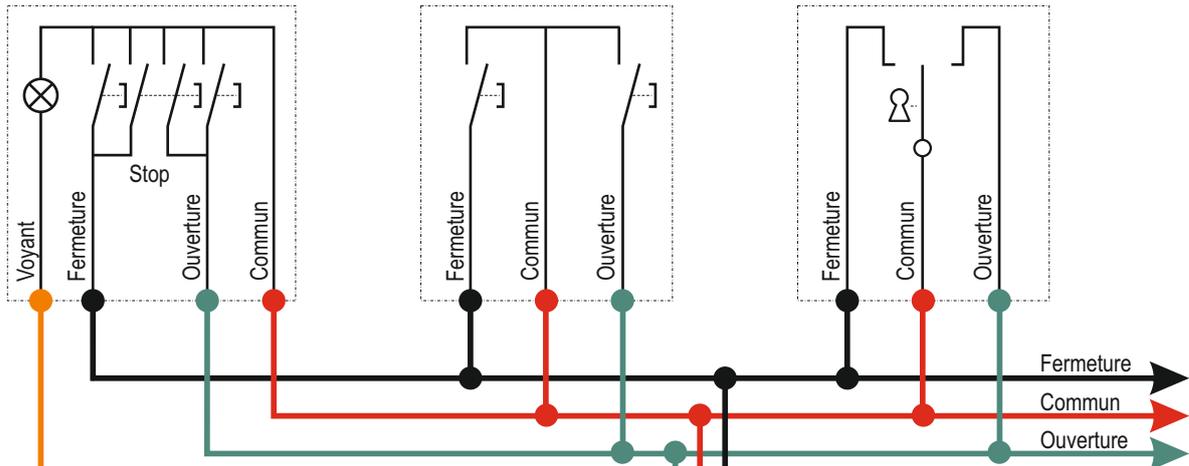
Nombre max. 8 pièces
Puissance max. du voyant
1,2 W pour 24Vcc, 50mA



Nombre illimité



Nombre illimité



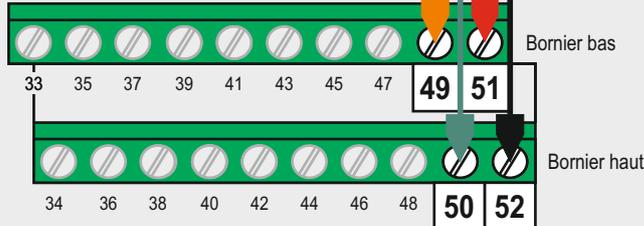
3 fils

4 fils

**Carte Mère
COMPACT**

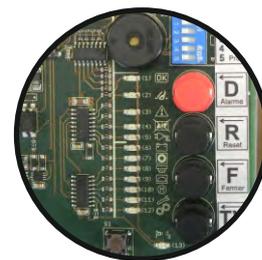
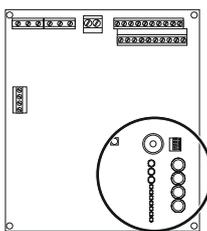


Borniers de la centrale



Information pratique:
Commencer par visser
le bornier bas.

PROGRAMMATION CONFORT CHOIX DE COMMANDE MANUELLE



Etape 1:

Basculer le switch n°3 sur ON.



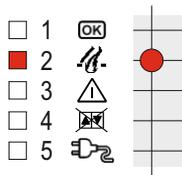
Le voyant n°5 se met à clignoter.



Etape 2:



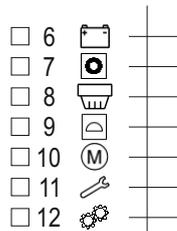
- On appuie plusieurs fois sur le bouton **R** de façon à allumer le voyant n°2.



Etape 3:



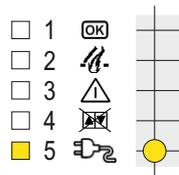
- Eteindre l'ensemble des voyants en appuyant sur le bouton **TV**.



Etape 4:



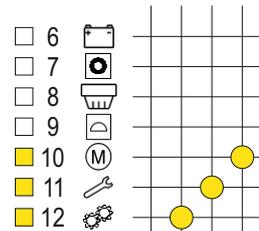
- On appuie plusieurs fois sur le bouton **R** de façon à allumer le voyant n°5.



Etape 5:



- On appuie plusieurs fois sur le bouton **TV** de façon à choisir le mode d'aération:
 - Voyants éteints: Par impulsion.
 - Voyant 12: Action maintenue en ouverture et impulsion en fermeture.
 - Voyant 11: Action maintenue.
 - Voyant 10: Interdiction d'aération.



Action par impulsion (ouverture et fermeture)
 Action maintenue pour ouverture et impulsion pour fermeture
 Action maintenue pour ouverture et fermeture
 Interdiction d'aération

Nota: Dans le mode impulsion l'appui simultané sur l'ouverture et la fermeture entraîne l'arrêt.

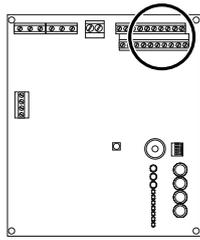
Etape 6:



Basculer le switch n°3 sur OFF.

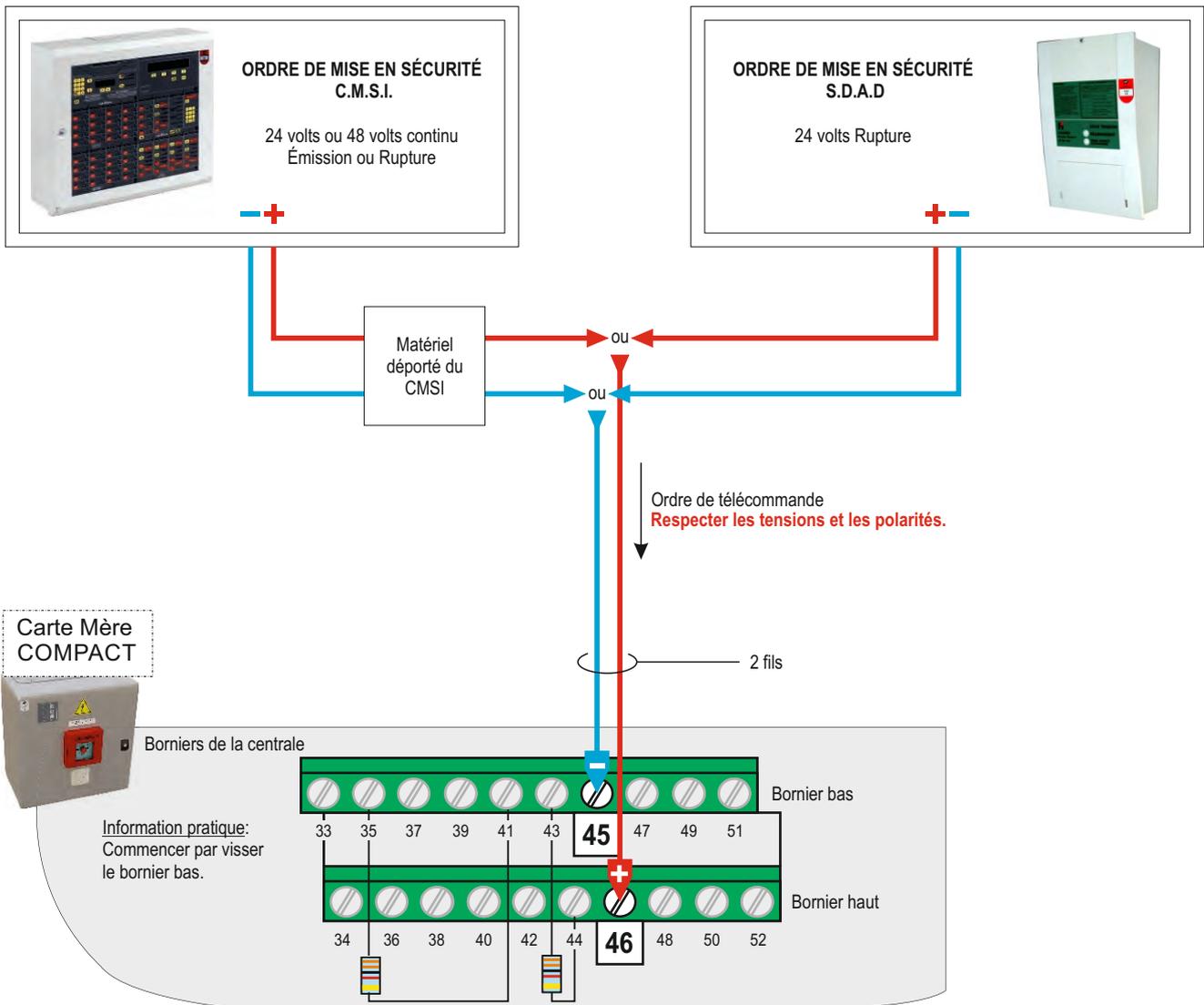
La fonction confort (aération) est programmée.

RACCORDEMENT D'UNE ENTRÉE DE TÉLÉCOMMANDE

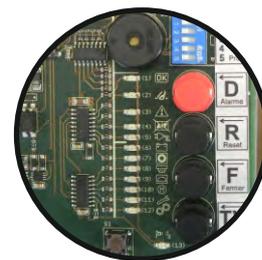
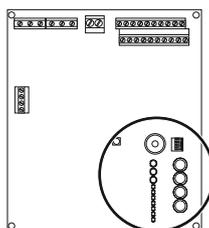


ATTENTION:

Avant de procéder au branchement de l'entrée de télécommande, **PROGRAMMER LA CENTRALE** pour son type de télécommande en mode **Rupture** ou **Emission** (VOIR PAGE 27).



PROGRAMMATION D'UNE ENTRÉE DE TÉLÉCOMMANDE POUR CMSI ET SDAD



Mode de déclenchement en entrée de télécommande :

On peut modifier le mode de déclenchement de la centrale (en émission ou en rupture) suivant le type de produit (CMSI ou SDAD)

Réglage usine **EMISSION** .

Réglage possible **RUPTURE** .

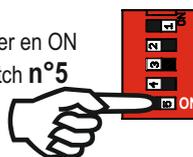
L'entrée de télécommande peut être **alimentée indifféremment en 24 ou 48Vcc**.

Étape 1:



et en même temps

Basculer en ON
le switch n°5



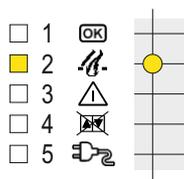
Le voyant n°5 se met à clignoter.



Étape 2:



- On appuie plusieurs fois sur le bouton (R) de façon à allumer le voyant 2.

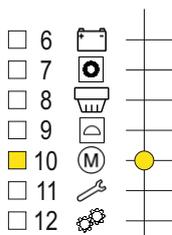


Étape 3:

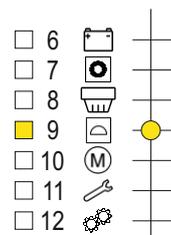


- On appuie ensuite sur le bouton (TV) pour choisir le mode de déclenchement de la centrale

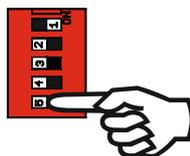
Voyant 10
EMISSION



Voyant 9
RUPTURE



Étape 4:



Basculer le switch n°5 sur OFF

Étape 5:



Finaliser en appuyant sur (R)

FONCTIONS

Une fois que tous les appareils externes ont été raccordés, que le câblage a été vérifié et que les batteries sont chargées, la mise en service peut commencer.

Tout d'abord, il convient de s'assurer que les batteries ont été correctement raccordées et que la centrale est reliée au secteur.

Le voyant vert « Sous tension » doit être le seul allumé.

Lorsque la mise en sécurité a été déclenchée, la sortie de télécommande est alimentée pendant 2 minutes maximum, ensuite l'alimentation est brièvement coupée, puis la tension est de nouveau rétablie. Ce phénomène se répète sur une période de 30 minutes environ. Cette mesure permet de donner des impulsions au vérin électrique du DENFC pour permettre notamment de débloquer un mécanisme.

Après une coupure secteur de 72 heures maximum, la centrale peut effectuer deux mises en sécurité (ouverture) et un réarmement (fermeture).

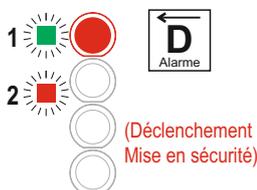
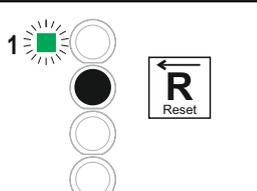
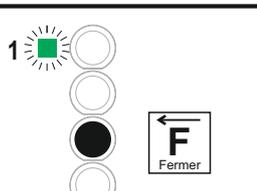
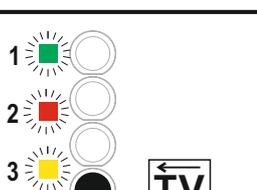
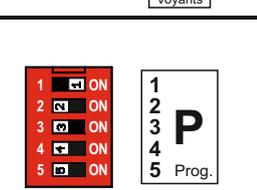
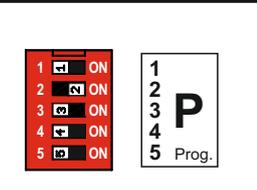
Le mode Désenfumage a toujours priorité sur le mode Confort (aération).

La remise en service doit être effectuée par une personne habilitée à l'accès niveau 2 au sens de la norme NF S 61-931.

Ce niveau correspond à un accès au système par une personne exploitante formée, informée et autorisée qui non seulement est en mesure de pratiquer certaines opérations d'exploitation mais aussi d'apprécier les conséquences qui en découlent

Les fonctions suivantes doivent être vérifiées :

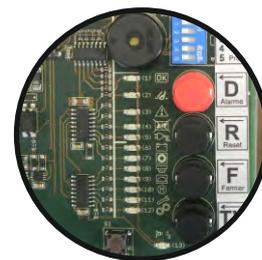
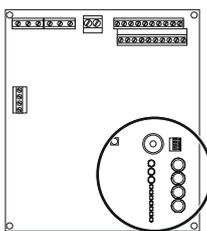
TABLEAU DE COMMANDE

	Action	Résultat
	Action sur le bouton (D) (Déclenchement)	<ul style="list-style-type: none"> - Déclenchement du DENFC en position de sécurité. - Le voyant rouge 2 "déclenchement" clignote. - L'avertisseur sonore retentit (selon (P1)). - Le relais de déclenchement transmet l'information de mise en sécurité.
	Action sur le bouton (R) (Reset)	<ul style="list-style-type: none"> - La centrale est ré-initialisée. - Le voyant rouge 2 "déclenchement" s'éteint. - L'avertisseur sonore s'arrête (selon (P1)). - Le relais de déclenchement retombe et ne transmet plus l'information de mise en sécurité.
	Action sur le bouton (F) (Fermer)	<ul style="list-style-type: none"> - Réarmement du DENFC.
	Action sur le bouton (TV) "Test voyants"	<ul style="list-style-type: none"> - Tous les voyants s'allument. - L'avertisseur sonore retentit tant que le bouton est appuyé. - Le test s'arrête après l'action sur le bouton "Reset" ou automatiquement après 15 minutes.
	Le switch " P1 " est sur ON.	<ul style="list-style-type: none"> - L'avertisseur sonore est activé en cas de mise en sécurité ou de défaut.
	Le switch " P1 " est sur OFF.	<ul style="list-style-type: none"> - L'avertisseur sonore est désactivé.
	Le switch " P2 " est sur ON.	<ul style="list-style-type: none"> - La centrale est en mode « test » les essais peuvent être réalisés sans que le contact report d'information bascule.
	Le switch " P2 " est sur OFF.	<ul style="list-style-type: none"> - Lors d'une mise en sécurité désenfumage le contact report d'information le signale au CMSI.

FONCTIONS

	Action	Résultat
	Action sur l'Organe de Sécurité à Manipuler.	<ul style="list-style-type: none"> - Déclenchement du DENFC en position de sécurité. - Le voyant rouge "déclenchement" clignote. - L' avertisseur sonore retentit (selon modèle).
	Action de déclenchement par S.D.A.D. ou le C.M.S.I.	<ul style="list-style-type: none"> - Déclenchement du DENFC en position de sécurité. - Le voyant rouge 2 "déclenchement" de la centrale clignote. - L' avertisseur sonore de la centrale retentit (selon (P1)).
	Action de ré-initialisation du S.D.A.D. ou du C.M.S.I.	- La centrale est ré-initialisée après un appui sur (R) .
	Selon modèle.	- Selon modèle.

PROGRAMMATION CONFORT (AÉRATION) pour marche forcée



Etape 1:

Basculer le switch n°3 sur ON.



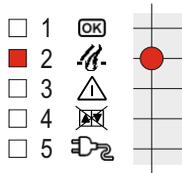
Le voyant n°5 se met à clignoter.



Etape 2:



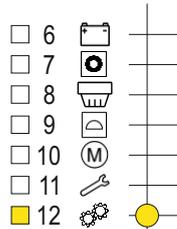
- On appuie plusieurs fois sur le bouton **R** de façon à allumer le voyant n°2.



Etape 3:



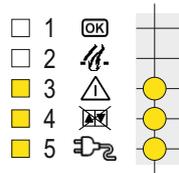
- On appuie sur le bouton **TV** de façon à allumer le voyant n°12.



Etape 4:



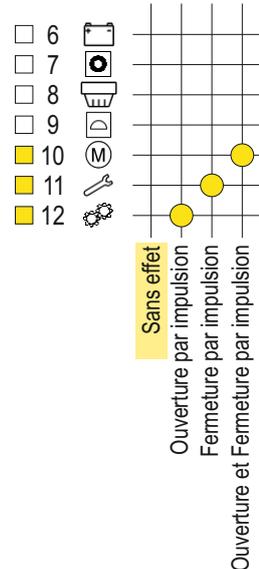
- On appuie plusieurs fois sur le bouton **R** de façon à allumer les voyants n°3, n°4 et n°5.



Etape 5:



- On appuie plusieurs fois sur le bouton **TV** de façon à choisir le mode d'aération:
 - Voyants éteints: Sans effet
 - Voyant 12: Ouverture par impulsion
 - Voyant 11: Fermeture par impulsion
 - Voyant 10: Ouverture et Fermeture par impulsion.



Nota: Dans le mode impulsion l'appui simultané sur l'ouverture et la fermeture **n'entraîne pas** l'arrêt.

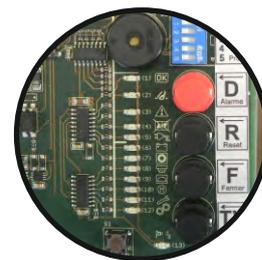
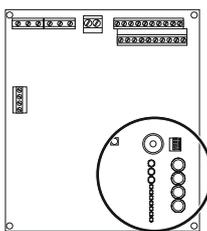
Etape 6:



Basculer le switch n°3 sur OFF.

La fonction confort (aération) est programmée.

PROGRAMMATION CONFORT (AÉRATION) FERMETURE RETARDÉE



Fermeture automatique en aération :

On peut effectuer une fermeture automatiquement dans le mode confort aération.

Réglage usine: sans fermeture automatique.

Réglage possible entre 15 et 120 minutes selon la programmation ci-dessous.

Étape 1:

Basculer le switch n°3 sur ON.



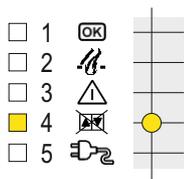
Le voyant n°5 se met à clignoter.



Étape 2:



- On appuie plusieurs fois sur le bouton (R) de façon à allumer le voyant n°4:

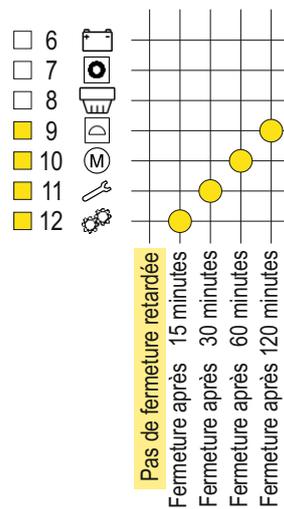


Étape 3:



- On appuie plusieurs fois sur le bouton (TV) de façon à choisir le temps prévu avant la fermeture automatique.

- Voyants éteints: Pas de fermeture automatique
- Voyant 12: Fermeture après 15 mn
- Voyant 11: Fermeture après 30 mn
- Voyant 10: Fermeture après 60 mn
- Voyant 9: Fermeture après 120 mn



Étape 4:

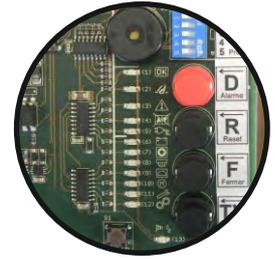
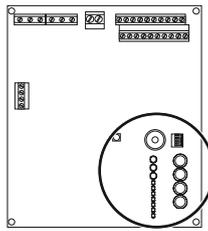


Basculer le switch n°3 sur OFF.

La fonction confort (aération) est programmée.

NOTES

PROGRAMMATION CONFORT (AÉRATION) OUVERTURE PARTIELLE



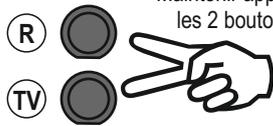
Ouverture partielle en aération :

On peut limiter la course des appareils par groupe dans le mode confort aération, en limitant le temps d'ouverture.

Réglage usine: sans limitation de course.

Réglage possible entre 5 et 60 secondes selon la programmation ci-dessous.

Etape 1:



Maintenir appuyer les 2 boutons

et en même temps

Basculer en ON le switch n°5



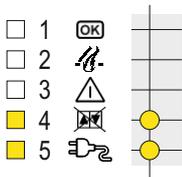
Le voyant n°5 se met à clignoter.



Etape 2:



- On appuie plusieurs fois sur le bouton **R** de façon à allumer les voyants n°4 et 5:

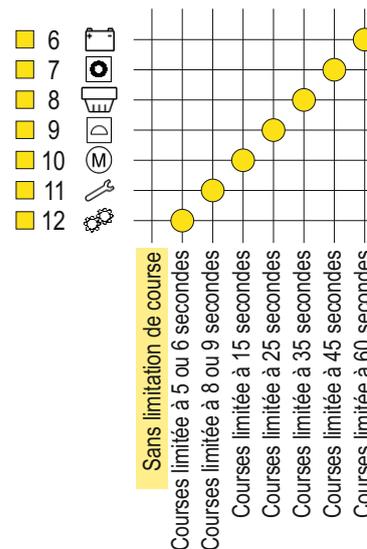


Etape 3:

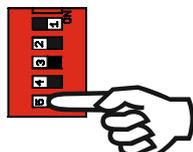


- On appuie plusieurs fois sur le bouton **TV** de façon à choisir le temps prévu avant la fermeture automatique du groupe choisit:

- Voyants éteints: Pas de limitation.
- Voyant 12: Limitation à 5 ou 6 secondes
- Voyant 11: Limitation à 8 ou 9 secondes
- Voyant 10: Limitation à 15 secondes
- Voyant 9: Limitation à 25 secondes
- Voyant 8: Limitation à 35 secondes
- Voyant 7: Limitation à 45 secondes
- Voyant 6: Limitation à 60 secondes



Etape 4:



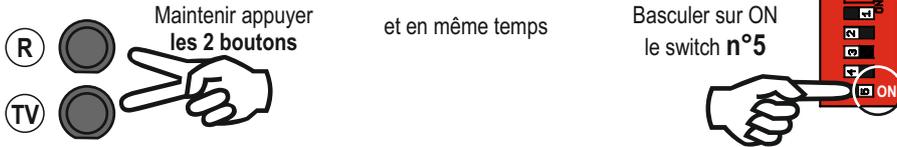
Basculer le switch n°5 sur OFF

VÉRIFICATION PROGRAMMATION USINE

1
2

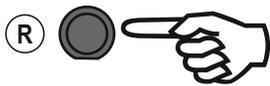
Étape 1:

Maintenir appuyer les 2 boutons **R** et **TV** et en même temps Basculer sur ON le switch n°5



Le voyant n°5 se met à clignoter. 

Étape 2:



- On appuie plusieurs fois sur le bouton **R** de façon à faire défiler toutes les fonctions.

Bouton	Fonction	Voyant	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
R	En service																									
	Déclenchement																									
	Défaut																									
	Interdiction aération																									
	Alimentation																									
	Batteries																									
	OSM																									
	Détecteur																									
	Entrée de télécommande																									
	Sortie de télécommande																									
	Maintenance																									
	Système																									

- Si l'on souhaite corriger le programme en cours on appuie sur le bouton **TV** de façon à allumer le bon voyant (6 à 12).



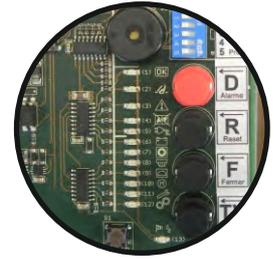
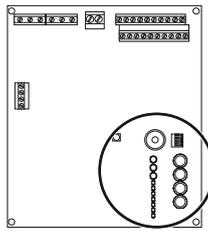
Étape 3:

- Pour terminer la vérification du programme usine, on rebascule le switch n°5 sur « OFF ».



Basculer le switch n°5 sur OFF

RÉGLAGE DE LA VITESSE AVEC SYSTÈME MODULE JOFO « INTELLIGENT » ACCOUPLÉ AVEC VÉRIN - GMTJ - DC3 - DC4



Réglage de la vitesse :

Sur certains appareils, on peut régler la vitesse d'ouverture.

Réglage usine: Vitesse normale.

Réglage possible de deux autres sortes de vitesse selon la programmation ci-dessous.

Etape 1:



Basculer en ON le switch n°5



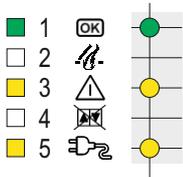
Le voyant n°5 se met à clignoter.



Etape 2:



- On appuie plusieurs fois sur le bouton (R) de façon à allumer les voyants n°1, 3 et 5:

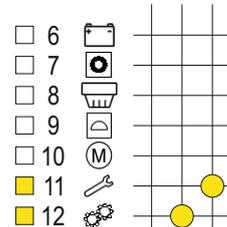


Etape 3:



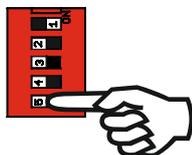
- On appuie plusieurs fois sur le bouton (TV) de façon à choisir la vitesse désirée.

- Voyants éteints: Vitesse normale.
- Voyant 12: Vitesse lente en aération et sous pluie et vent.
- Voyant 11: Vitesse lente en aération



Vitesse normale
 Vitesse lente en aération et sous pluie et vent
 Vitesse lente en aération

Etape 4:



Basculer le switch n°5 sur OFF

PROGRAMMATION CONFORT (ACCÈS TOITURE)

Les zones de désenfumage peuvent être utilisées comme sortie de toit.
Elles sont complètement ouvertes et verrouillées contre toute fermeture non autorisée et automatique.

Les conditions préalables à l'activation de la fonction de sortie de toit sont:

- La fonction "**Limitation de course**" doit être activée, si il n'y a pas de limitation de course la fonction « sortie de toit » ne peut être activée.
 - Vérifier qu'il n'y a pas d'alarme météo ou d'interdiction de ventilation.
 - Vérifier que la fonction d'alarme n'est pas active et l'alimentation secteur est présente.
- Faire la programmation pour activer l'accès toiture:

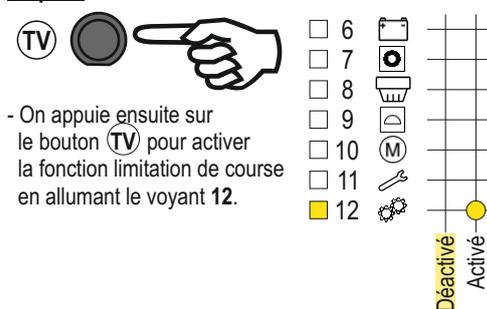
Etape 1:



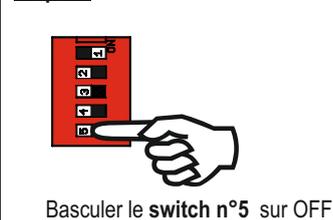
Etape 2:



Etape 3:



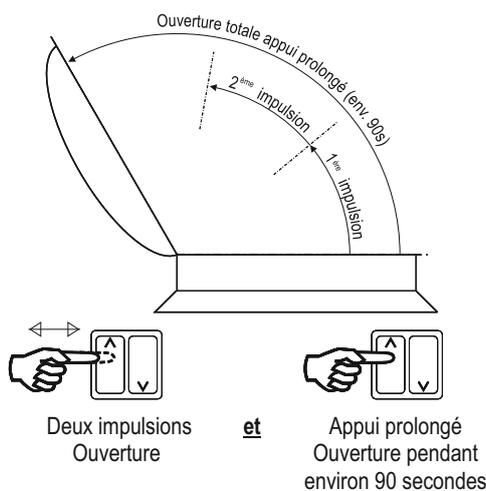
Etape 4:



Puis effectuer deux fois l'ouverture (avec limitation de course).
Et maintenir le bouton « **ouverture** » jusqu'à ce que l'appareil s'ouvre entièrement (pendant environ 90 secondes).

Le voyant vert n°1 (en service) clignote.

L'appareil se trouve bloqué en position ouverte.
Les actions de fermeture deviennent inactive (alarme météo, fermeture au bouton poussoir, coupure de courant, interdiction de ventilation, etc.).

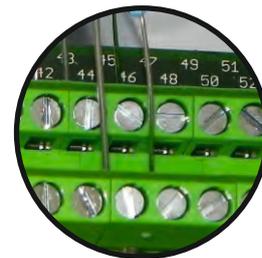
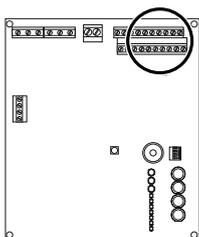


Annulation de la fonction « sortie de toit » pour permettre la fermeture de l'appareil:

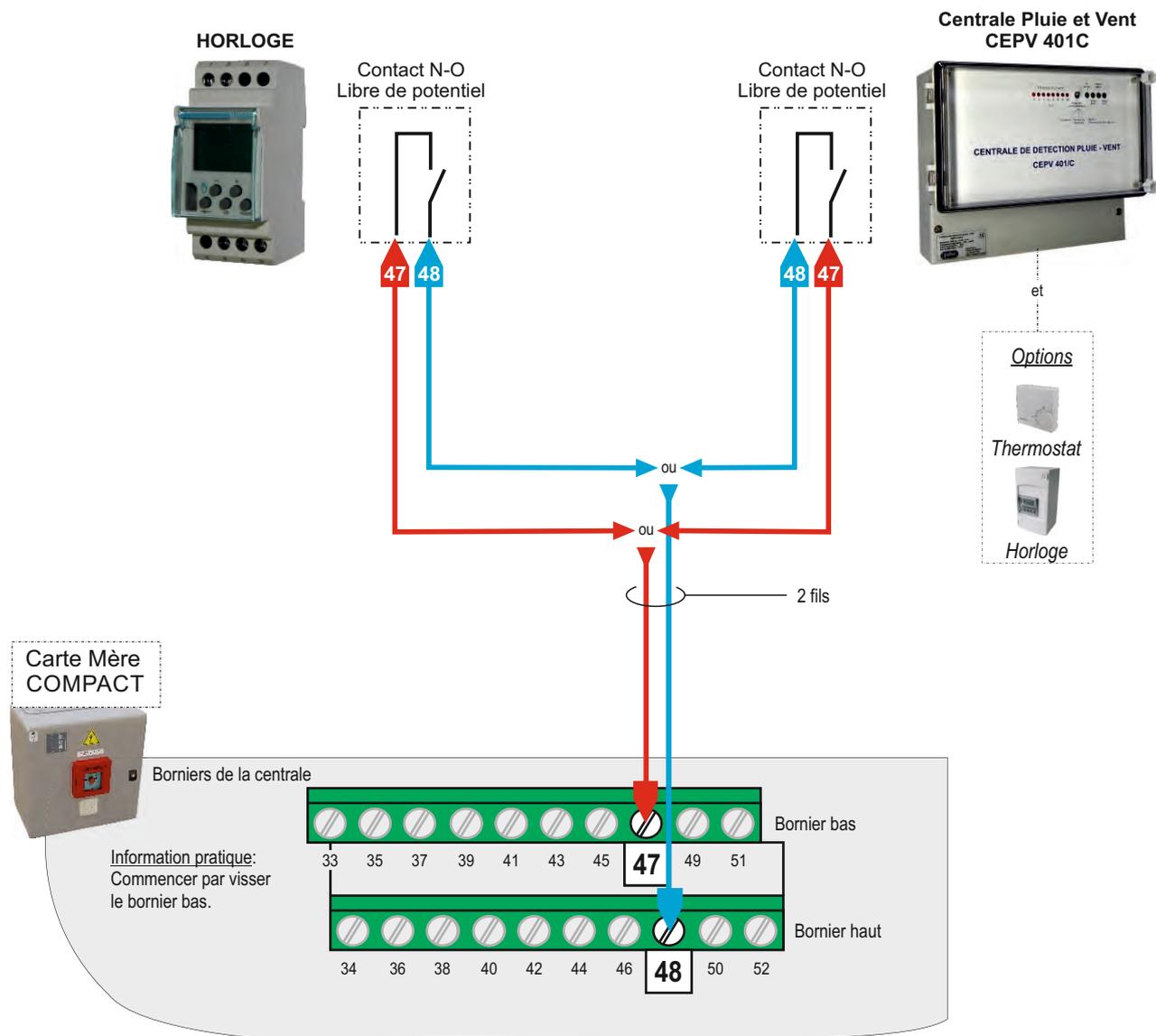
Maintenir le bouton « **fermeture** » jusqu'à ce que l'appareil se ferme (pendant environ 30 secondes).

RACCORDEMENT D'UNE FERMETURE GÉNÉRALE

1
2

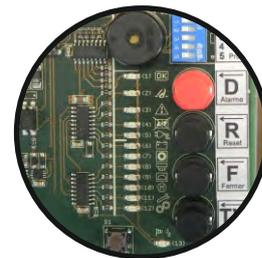
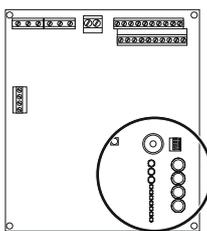


Il est possible de raccorder un ordre de fermeture générale à la centrale COMPACT permettant la fermeture manuelle ou automatique (avec une horloge) d'ouvrants commandés électriquement dans le mode confort (aération).
En cas de mise en sécurité, le désenfumage reste prioritaire sur la fonction confort (aération).



PROGRAMMATION FERMETURE GÉNÉRALE

2
2



Pour piloter la fermeture générale de l'aération (avec une centrale pluie/vent extérieure, une horloge ou autre), il faut s'assurer que les programmes de détection de vent et de pluie sont **inactifs** (réglage usine).

Etape 1:

Basculer le switch n°3 sur ON.



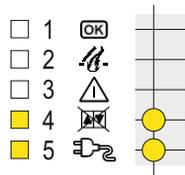
Le voyant n°5 se met à clignoter.



Etape 2:



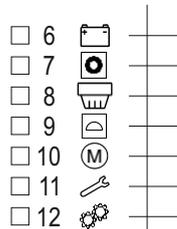
- On appuie plusieurs fois sur le bouton (R) de façon à allumer les voyants 4 et 5.



Etape 3:



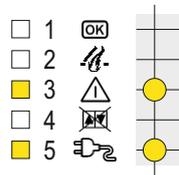
- On appuie sur le bouton (TV) de façon à éteindre les voyants de 6 à 12 (pas de détection vent).



Etape 4:



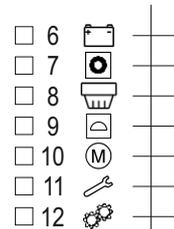
- On appuie plusieurs fois sur le bouton (R) de façon à allumer les voyants 3 et 5.



Etape 5:



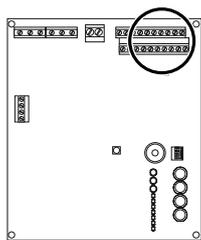
- On appuie sur le bouton (TV) de façon à éteindre les voyants de 6 à 12 (pas de détection pluie).



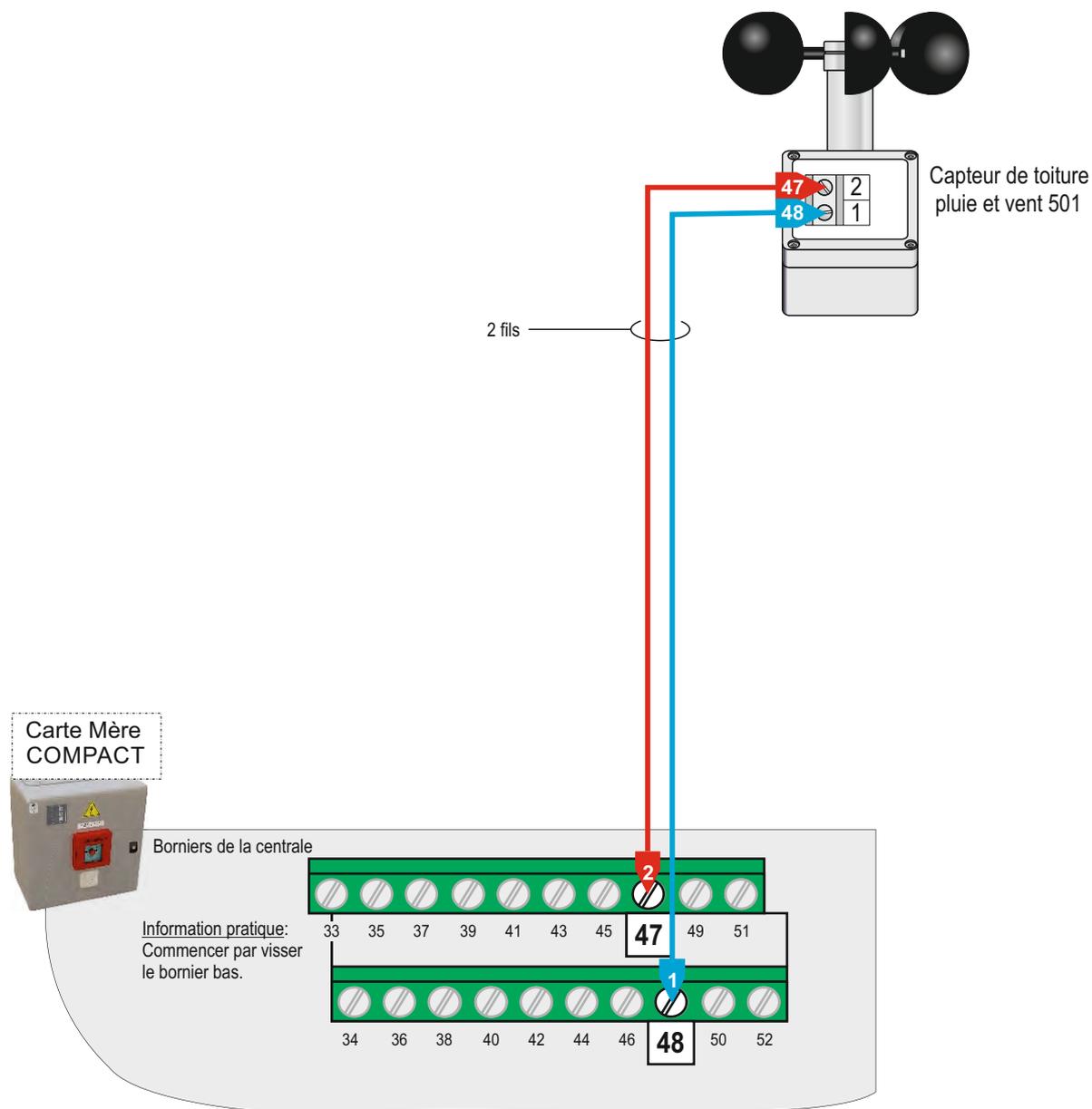
Etape 6:

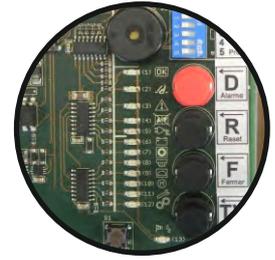
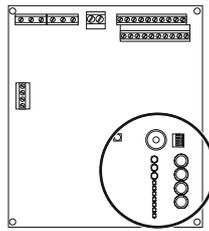


Basculer le switch n°3 sur OFF.
La fonction confort (aération) est programmée.



Il est possible également possible de raccorder un capteur de détection pluie et vent 501 qui complète la fonction confort (aération) de centrale électrique. Il permet en cas d'intempéries telles que le vent, la pluie ou la neige, la fermeture automatique de la fonction confort (aération). Il est muni de 2 capteurs externes, 1 pour le vent et 1 pour la pluie. Les différents réglages tels que la détection de la vitesse du vent ou la densité de précipitations sont définis sur la centrale.





Programmation du capteur pluie/vent 501 :

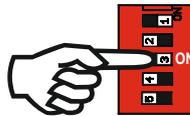
On peut faire le réglage de la sensibilité de la détection pluie ainsi que celle du vent avec sa temporisation à la fermeture.

Réglage usine: Pas de détection pluie, pas de détection vent et pas de temporisation du vent.

Réglages selon la programmation ci-dessous.

Etape 1:

Basculer le switch n°3 sur ON.



Le voyant n°5 se met à clignoter.



Etape 2:



Vitesse du vent

On appuie plusieurs fois sur le bouton (R) de façon à allumer les voyants 4 et 5.

- 1 OK
- 2 [Icon]
- 3 [Icon]
- 4 [Icon]
- 5 [Icon]

Etape 3:



On appuie ensuite sur le bouton (TV) pour choisir la vitesse de déclenchement du vent.

- 6 [Icon]
- 7 [Icon]
- 8 [Icon]
- 9 [Icon]
- 10 [Icon]
- 11 [Icon]
- 12 [Icon]

- Pas de détection vent
- Bascule à 3 m/s
- Bascule à 4 m/s
- Bascule à 5 m/s
- Bascule à 7 m/s
- Bascule à 10 m/s
- Bascule à 15 m/s
- Bascule à 20 m/s

Etape 4:



Temporisation du vent

On appuie plusieurs fois sur le bouton (R) de façon à allumer le voyant 3.

- 1 OK
- 2 [Icon]
- 3 [Icon]
- 4 [Icon]
- 5 [Icon]

Etape 5:



On appuie ensuite sur le bouton (TV) pour choisir le délai de déclenchement du vent.

- 6 [Icon]
- 7 [Icon]
- 8 [Icon]
- 9 [Icon]
- 10 [Icon]
- 11 [Icon]
- 12 [Icon]

- Pas de temporisation du vent
- Se referme après 5 s de vent
- Se referme après 10 s de vent
- Se referme après 15 s de vent
- Se referme après 20 s de vent
- Se referme après 30 s de vent

Etape 6:



Détection de la pluie

On appuie plusieurs fois sur le bouton (R) de façon à allumer les voyants 3 et 5.

- 1 OK
- 2 [Icon]
- 3 [Icon]
- 4 [Icon]
- 5 [Icon]

Etape 7:



On appuie ensuite sur le bouton (TV) pour choisir la sensibilité de déclenchement de pluie.

- 6 [Icon]
- 7 [Icon]
- 8 [Icon]
- 9 [Icon]
- 10 [Icon]
- 11 [Icon]
- 12 [Icon]

- Pas de détection de la pluie
- Sensibilité Haute
- Sensibilité Moyenne
- Sensibilité Basse

Etape 8:

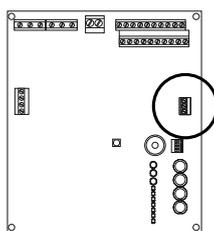


Basculer le switch n°3 sur OFF.

La fonction confort (aération) est programmée.

Nota: Si l'on branche le capteur 501 dans la configuration usine (pas de détection vent et pas de détection pluie) les voyant 4 et 13 s'allument et l'aération est impossible.

CONNEXION PAR BUS



On peut relier plusieurs centrales électriques de désenfumage grâce à la connexion d'un BUS. Cela permet d'associer des fonctions de confort entres plusieurs centrales.

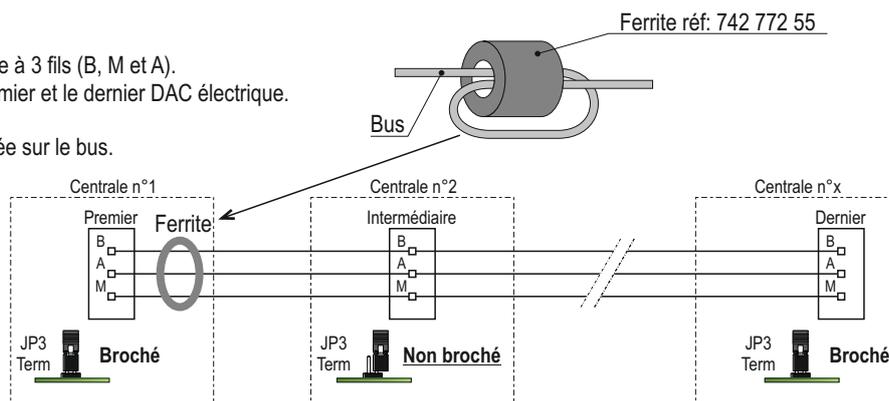
Branchement du BUS :

La communication des centrales est assurée grâce à 3 fils (B, M et A).
Le cavalier JP3 (Term) doit être broché sur le premier et le dernier DAC électrique.

Une ferrite de référence 742 772 55 doit être placée sur le bus.

Le nombre maximum de raccordement sur le BUS est de 56.

La distance maximale entre le premier et le dernier BUS est de 1000 mètres.



On affecte une adresse BUS à chaque centrale (voir page suivante).
L'adresse BUS est composée de 2 chiffres, un chiffre avant et un chiffre arrière.
Chaque centrale doit avoir une adresse différente.

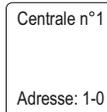
Exemple de connexion de 2 centrales:

- On affecte une adresse à la première centrale.

Dans notre exemple on choisit le chiffre avant « 1 » - X (programme G) et l'on laisse le chiffre arrière à X - « 0 » (programme P).

Ce qui donne l'adresse 1 - 0

avant ↑ ↑ arrière



- On affecte une adresse à la deuxième centrale.

Dans notre exemple on choisit le chiffre avant « 1 » - X (programme G) et l'on choisit le chiffre arrière à X - « 1 » (programme O).

Ce qui donne l'adresse 1 - 1

avant ↑ ↑ arrière



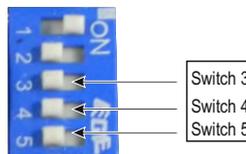
A l'issue de la programmation les voyants 3 et 16 qui clignotaient s'éteignent et le voyant vert s'allume.

Dans le cas contraire procéder à la ré-initialisation des adresses BUS:

Ré-initialisation des adresses BUS :

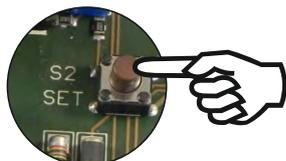
- **Etape 1 :** La centrale doit être alimentée (secteur et batteries).

- **Etape 2 :** Vérifier que les switches 3, 4 et 5 soient vers la gauche (sur « OFF »).

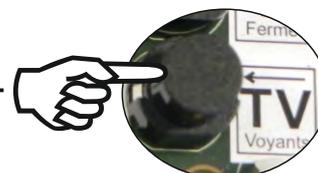


- **Etape 3 :**

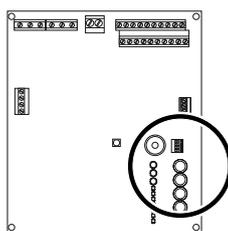
Appuyer simultanément sur les boutons « SET » et « TV » pendant au moins 15 secondes, jusqu'au « bip » ou jusqu'à ce que tous les voyants s'allument.



Rester
appuyer
jusqu'au « Bip »
ou l'allumage
des voyants



CONFIGURATION DU BUS



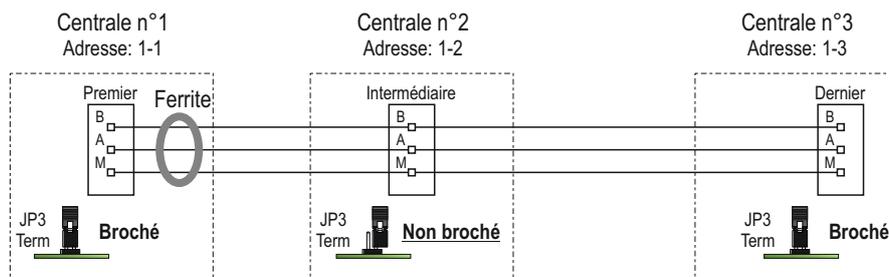
Branchement du BUS :

La communication des centrales est assurée grâce à 3 fils (B, M et A). Le cavalier JP3 (Term) doit être broché sur le premier et le dernier DAC électrique.

Chaque centrale doit avoir une adresse de BUS différente.

Par exemple:

- 1-1 pour le premier,
- 1-2 pour le deuxième et
- 1-3 pour le troisième.



Etape 1:

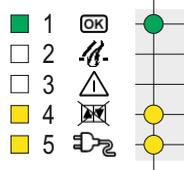
Maintenir appuyer les 2 boutons **R** et **TV** et en même temps Basculer en ON le switch **n°5**

Le voyant **n°5** se met à clignoter.

Etape 2:



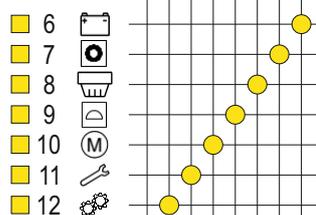
- On appuie plusieurs fois sur le bouton **R** de façon à allumer les voyants 1,4 et 5.



Etape 3:



- On appuie sur le bouton **TV** pour choisir le **premier** chiffre de l'adresse de la centrale de 1 à 7 (selon les voyants).
Si aucun voyant n'est allumé la fonction BUS n'est pas activée.

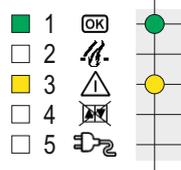


BUS non activé
Premier chiffre 1 - x
Premier chiffre 2 - x
Premier chiffre 3 - x
Premier chiffre 4 - x
Premier chiffre 5 - x
Premier chiffre 6 - x
Premier chiffre 7 - x

Etape 4:



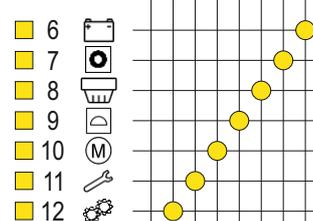
- On appuie une nouvelle fois sur le bouton **R** de façon à allumer les voyants 1 et 3.



Etape 5:



- On appuie sur le bouton **TV** pour choisir le **deuxième** chiffre de l'adresse de la centrale de 1 à 7 (selon les voyants).
Si aucun voyant n'est allumé le deuxième chiffre est « 0 ».



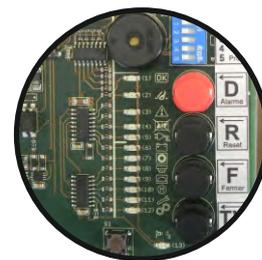
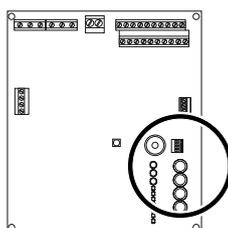
Deuxième chiffre x - 0
Deuxième chiffre x - 1
Deuxième chiffre x - 2
Deuxième chiffre x - 3
Deuxième chiffre x - 4
Deuxième chiffre x - 5
Deuxième chiffre x - 6
Deuxième chiffre x - 7

Etape 6:



Basculer le **switch n°5** sur OFF

CONFIGURATION DU BUS



Système BUS pour pluie et vent :

- Réglage usine: En réception et émission.
- Réglage possible: uniquement en émission, uniquement en réception ou sans effet.

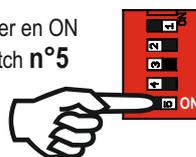
Système BUS sur alarme :

- Réglage usine: Sans effet.
- Réglage possible: En réception et émission, uniquement en émission, alarme sur groupe aération et uniquement en réception.



et en même temps

Basculer en ON le switch n°5



Le voyant n°5 se met à clignoter.



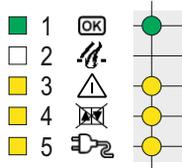
Pluie et/ou vent

Alarme

Etape 2:



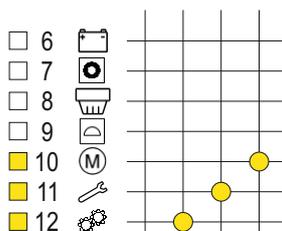
- On appuie plusieurs fois sur le bouton (R) de façon à allumer les voyants 1, 3, 4 et 5.



Etape 3:



- On appuie ensuite sur le bouton (TV) pour choisir le mode d'émission /réception

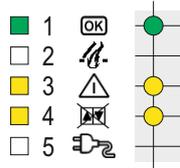


Réception et émission
Uniquement en émission
Uniquement en réception
Sans effet

Etape 2:



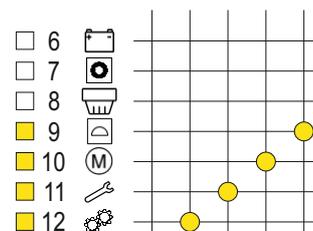
- On appuie plusieurs fois sur le bouton (R) de façon à allumer les voyants 1, 3 et 4.



Etape 3:

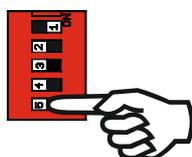


- On appuie ensuite sur le bouton (TV) pour choisir le mode d'émission /réception



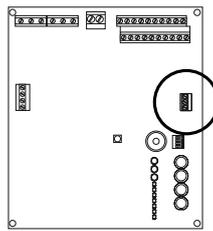
Réception et émission
Uniquement en émission
Alarme sur groupe aération
Uniquement en réception
Sans effet

Etape 4:



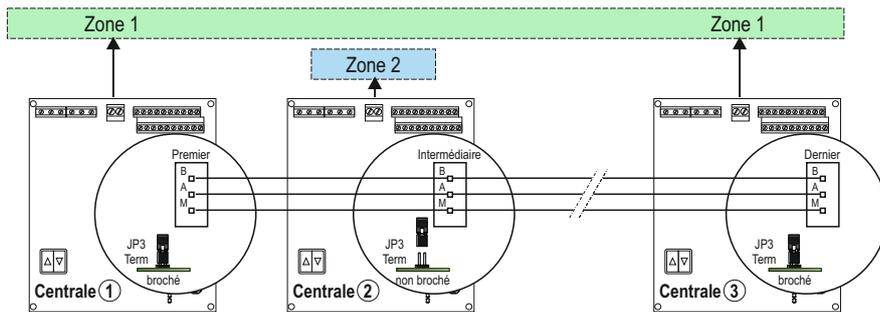
Basculer le switch n°5 sur OFF

AÉRATION PAR BUS SUIVANT ZONES



Il est possible de raccorder plusieurs centrales à l'aide d'un BUS pour gérer les opérations de confort aération. On associe à la sortie de centrale une zone d'aération.

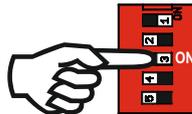
Exemple:



Une action d'aération sur une centrale entraînera le fonctionnement du groupe d'aération sur l'ensemble des centrales.

Etape 1:

Basculer le switch n°3 sur ON.



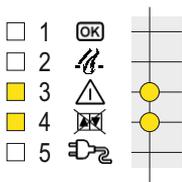
Le voyant n°9 se met à clignoter.



Etape 2:



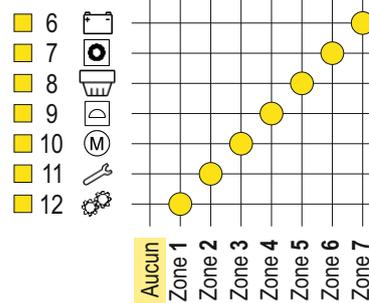
- On appuie plusieurs fois sur le bouton (R) de façon à allumer les voyants n°3 et 4:



Etape 3:



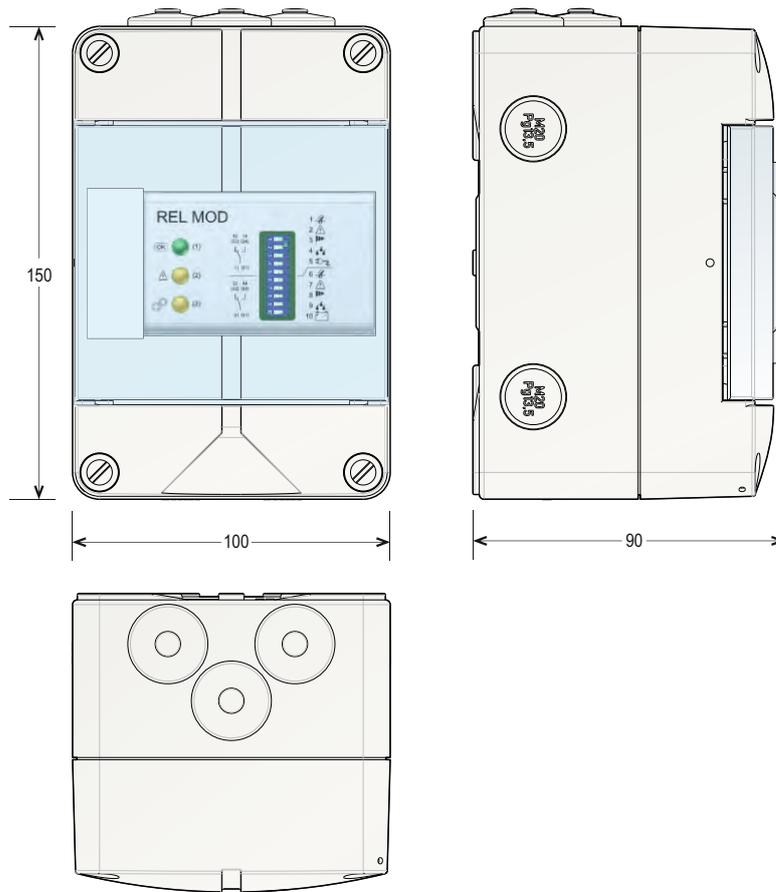
- On appuie plusieurs fois sur le bouton (TV) de façon à choisir une zone (1 à 7) au groupe choisit:



Etape 4:



Basculer le switch n°3 sur OFF.
La fonction est programmée.

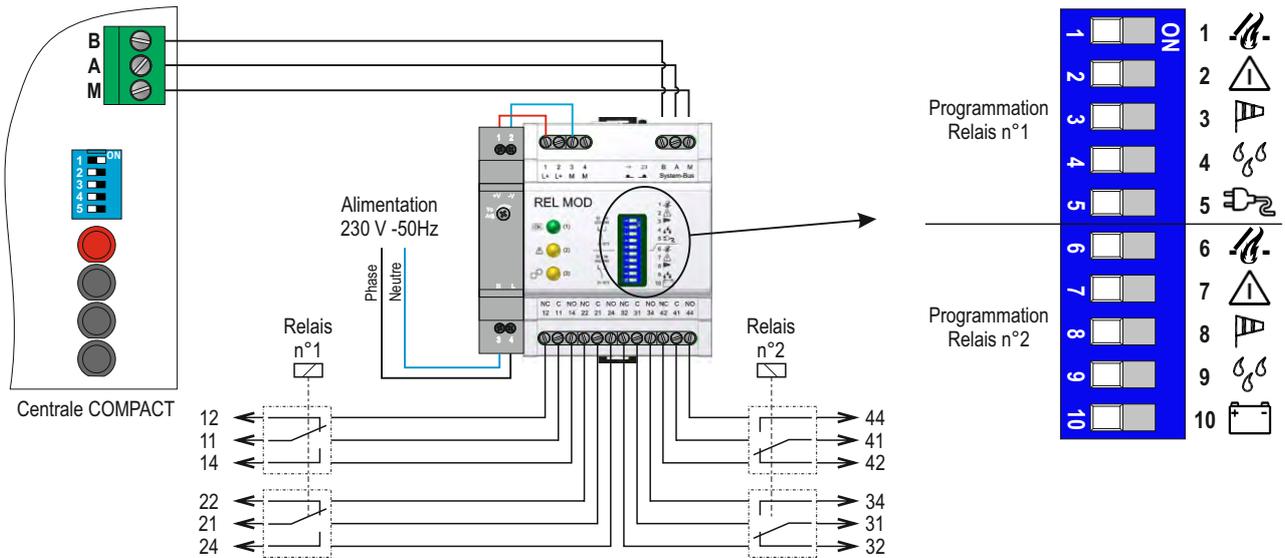


Cotes en mm.

MODULE RELAIS BUS

2
2

SCHÉMA DE CÂBLAGE



Nota: Les relais n°1 et n°2 se trouvent dans le Module infos BUS

PROGRAMMATION DES CONTACTS

Relais	Numéros des interrupteurs	Symboles	Interrupteurs à coulisse			
			NON ACTIF		ACTIF	
			OFF <input type="checkbox"/>	ON <input type="checkbox"/>	OFF <input type="checkbox"/>	ON <input type="checkbox"/>
		Action	Position des contacts	Action	Position des contacts	
1	1		Sans effet		Mise en sécurité désenfumage	
	2		Sans effet		Défaut général	
	3		Sans effet		Détection vent	
	4		Sans effet		Détection pluie	
	5		Sans effet		Défaut secteur	
2	6		Sans effet		Mise en sécurité désenfumage	
	7		Sans effet		Défaut général	
	8		Sans effet		Détection vent	
	9		Sans effet		Détection pluie	
	10		Sans effet		Défaut batteries	

Le signal de la centrale COMPACT est transmis au relais concerné, les deux contacts inverseur du relais basculent en même temps. On peut associer plusieurs signaux sur un même contact, par exemple la pluie et le vent (exemple pour le relais n°1, basculer en « ON » les interrupteurs 3 et 4).

AFFICHAGE - VOYANTS

Voyant	Etat	Message
	Fixe	Fonctionnement normal sans défaut
	Clignote	La centrale est en mode test
	Eteint	Dysfonctionnement interne
	Fixe	Sous-tension détectée
	Clignote	Dysfonctionnement interne Aucun interrupteur coulissant n'est sur « ON »
	Fixe	Double adresse attribuée (bus système)
	Clignote	il manque une connexion (bus système)
	Scintille	Aucune connexion (bus système)

TABLEAU DE SIGNALISATION DE LA CARTE MÈRE

La centrale électrique de désenfumage COMPACT dispose de commandes et d'affichages situés sur la carte mère, qui permettent d'afficher de manière claire et détaillée les différents états de fonctionnement et les défauts.

Les dysfonctionnements peuvent être détectés et localisés à l'aide des voyants de diagnostic situés sur la carte mère.

Les dysfonctionnements dus à un mauvais câblage des composants ne peuvent pas être diagnostiqués, il convient alors de vérifier le câblage des composants externes.

Dès que la centrale électrique de désenfumage COMPACT détecte une anomalie, le voyant vert « OK » s'éteint et le voyant jaune «Défaut » clignote ou clignote rapidement .

Si l'on inverse la polarité des batteries, le voyant rouge situé près du bornier des batteries  s'allume, ainsi que le voyant « 6 » (défaut batterie). Après avoir remis les bonnes polarités, il faut appuyer sur le bouton « R » Reset.

Une inversion des polarités des batteries peut entraîner la destruction de la carte électronique.

Voyants n°1	Voyant En service (1)	Allumé en permanence 
En service  ← 1	Cause	
<input type="checkbox"/> ← 2	La centrale est alimentée par le secteur (230 volts) et aucune anomalie n'est détectée.	
<input type="checkbox"/> ← 3		
<input type="checkbox"/> ← 4		
<input type="checkbox"/> ← 5		
<input type="checkbox"/> ← 6		
<input type="checkbox"/> ← 7		
<input type="checkbox"/> ← 8		
<input type="checkbox"/> ← 9		
<input type="checkbox"/> ← 10		
<input type="checkbox"/> ← 11		
<input type="checkbox"/> ← 12		
Voyants n°1	Voyant En service (1)	Clignotant    
En service  ← 1	Cause	Remède
<input type="checkbox"/> ← 2	L'interrupteur n°2 (Test) du programmeur est en position "ON" (à droite). Le signal de mise en sécurité ne sera pas transmis.	Placer l'interrupteur n°2 (Test) du programmeur est en position "OFF" (à gauche). Le signal de mise en sécurité sera transmis. Le voyant s'arrête de clignoter et reste allumé en permanence.
<input type="checkbox"/> ← 3		
<input type="checkbox"/> ← 4		
<input type="checkbox"/> ← 5		
<input type="checkbox"/> ← 6		
<input type="checkbox"/> ← 7		
<input type="checkbox"/> ← 8		
<input type="checkbox"/> ← 9		
<input type="checkbox"/> ← 10		
<input type="checkbox"/> ← 11		
<input type="checkbox"/> ← 12		
Voyants n°1 et 2	Voyant En service (1)	Allumé en permanence 
En service  ← 1	Voyant Déclenchement (2)	Clignotant    
Déclenchement  ← 2	Cause	Remède
<input type="checkbox"/> ← 3	La commande manuelle de désenfumage a été activée (bouton rouge de la centrale).	Appuyer sur le bouton "Reset" de la centrale.
<input type="checkbox"/> ← 4		
<input type="checkbox"/> ← 5		
<input type="checkbox"/> ← 6		
<input type="checkbox"/> ← 7		
<input type="checkbox"/> ← 8		
<input type="checkbox"/> ← 9		
<input type="checkbox"/> ← 10		
<input type="checkbox"/> ← 11		
<input type="checkbox"/> ← 12		

TABLEAU DE SIGNALISATION DE LA CARTE MÈRE

Voyants n°1, 2 et 7.	Voyant En service (1)	Allumé en permanence 	
En service  ← 1 Déclenchement  ← 2 <input type="checkbox"/> ← 3 <input type="checkbox"/> ← 4 <input type="checkbox"/> ← 5 <input type="checkbox"/> ← 6 OSM  ← 7 <input type="checkbox"/> ← 8 <input type="checkbox"/> ← 9 <input type="checkbox"/> ← 10 <input type="checkbox"/> ← 11 <input type="checkbox"/> ← 12	Voyant Déclenchement (2)	Clignotant    	
	Voyant OSM (7)	Allumé en permanence 	
	Cause	Remède	
	Le bouton de l'Organe de Sécurité à Manipuler a été actionnée.	Si aucune action n'a été effectuée sur l'Organe de Sécurité à Manipuler, vérifier l'état du contact du bouton poussoir et le changer si nécessaire. Appuyer sur le bouton "Reset" de la centrale.	
	Deux résistances de 33Kohm ont été branchée en parallèle (une résistance sur le bornier de la centrale et la sélection sur l'OSM).	Retirer la résistance de 33Kohm branchée sur le bornier de la centrale.	
	Voyants n°1, 2 et 9.		
	En service  ← 1 Déclenchement  ← 2 <input type="checkbox"/> ← 3 <input type="checkbox"/> ← 4 <input type="checkbox"/> ← 5 <input type="checkbox"/> ← 6 <input type="checkbox"/> ← 7 <input type="checkbox"/> ← 8 Entrée de télécommande  ← 9 <input type="checkbox"/> ← 10 <input type="checkbox"/> ← 11 <input type="checkbox"/> ← 12	Voyant En service (1)	Allumé en permanence 
		Voyant Déclenchement (2)	Clignotant    
		Voyant Entrée de télécommande (9)	Allumé en permanence 
		Cause	Remède
		Un ordre de télécommande à été envoyé à la centrale.	Réinitialiser le système ayant émis l'ordre de télécommande et appuyer sur le bouton "Reset" de la centrale.
		Coupage de la ligne de télécommande si l'ordre est en rupture.	Vérifier que la ligne de télécommande est bien alimenté.
Alimentation de la ligne de télécommande si l'ordre est en émission.		Vérifier que la ligne de télécommande n'est pas alimenté.	
Voyants n°1 et 4.			
En service  ← 1 <input type="checkbox"/> ← 2 <input type="checkbox"/> ← 3 Interdiction aération  ← 4 <input type="checkbox"/> ← 5 <input type="checkbox"/> ← 6 <input type="checkbox"/> ← 7 <input type="checkbox"/> ← 8 <input type="checkbox"/> ← 9 <input type="checkbox"/> ← 10 <input type="checkbox"/> ← 11 <input type="checkbox"/> ← 12		Voyant En service (1)	Allumé en permanence 
		Voyant Interdiction aération (4)	Allumé en permanence 
		Cause	Remède
		La pluie ou le vent ont donné l'ordre de fermeture de la centrale.	Attendre la disparition de l'alarme pluie et/ou vent.
	Le capteur de la centrale pluie et/ou vent est en défaut (le voyant "detect. pluie" de la centrale pluie et/ou vent clignote).	Vérifier le branchement du capteur pluie (le capteur pluie doit être raccordé). Vérifier le fusible du capteur pluie.	
	La centrale pluie et/ou vent n'est pas alimentée.	Vérifier que la centrale pluie et/ou vent est alimentée (voyant vert de la centrale pluie et/ou vent allumé)	
	Les bornes 47 et 48 sont branchées sur le contact NF au lieu du contact NO de la centrale pluie et/ou vent.	Vérifier le câblage de la centrale pluie et/ou vent.	
	Les bornes 47 et 48 sont en court-circuit.	Vérifier la ligne venant du contact de la centrale pluie et/ou vent.	
	NOTA: Ces cas de figure concernent les centrales pluie et/ou vent JOFO.		
	Voyants n°2, 3 et 7.		
	<input type="checkbox"/> ← 1 Déclenchement  ← 2 Défaut  ← 3 <input type="checkbox"/> ← 4 <input type="checkbox"/> ← 5 <input type="checkbox"/> ← 6 OSM  ← 7 <input type="checkbox"/> ← 8 <input type="checkbox"/> ← 9 <input type="checkbox"/> ← 10 <input type="checkbox"/> ← 11 <input type="checkbox"/> ← 12	Voyant Déclenchement (2)	Clignotant    
		Voyant Défaut (3)	Clignotant    
Voyant OSM (7)		Allumé en permanence	
Mauvaise programmation.		Revoir la programmation R+TV et switch n°5 allumer seulement 3,4 et 5.	
Absence de résistance sur les bornes 31/32 et/ou 35/41 de la centrale.		Vérifier la présence ou placer une résistance de 33KΩ sur les bornes 31/32 et/ou 35/41 de la centrale.	
Défaillance ou mauvaise valeur de la résistance de fin de ligne.		Vérifier à l'aide d'un ohmmètre la valeur des résistances de 33KΩ.	
Câble plat débouché.		Vérifier la connexion du câble plat de l'afficheur sur la porte de la centrale.	
Voyant Défaut (3)		Clignotant    	
Voyant OSM (7)		Flash    	
Cause		Remède	
Cout-circuit sur la ligne.		Vérifier que la ligne ne soit pas en court-circuit sur les bornes 31/32 et/ou 35/41 de la centrale.	

TABLEAU DE SIGNALISATION DE LA CARTE MÈRE

Voyants n°3.	Voyant Défaut (3)	Clignotant 
<input type="checkbox"/> ← 1 <input type="checkbox"/> ← 2 Défaut <input checked="" type="checkbox"/> ← 3 <input type="checkbox"/> ← 4 <input type="checkbox"/> ← 5 <input type="checkbox"/> ← 6 <input type="checkbox"/> ← 7 <input type="checkbox"/> ← 8 <input type="checkbox"/> ← 9 <input type="checkbox"/> ← 10 <input type="checkbox"/> ← 11 <input type="checkbox"/> ← 12	Cause	Remède
	La centrale n'est pas alimentée par le secteur.	Vérifier que la centrale est bien alimentée par une tension de secteur 230 volts.
Voyants n°3 et 5.	Voyant Défaut (3)	Clignotant 
<input type="checkbox"/> ← 1 <input type="checkbox"/> ← 2 Défaut <input checked="" type="checkbox"/> ← 3 <input type="checkbox"/> ← 4 Alimentation <input checked="" type="checkbox"/> ← 5 <input type="checkbox"/> ← 6 <input type="checkbox"/> ← 7 <input type="checkbox"/> ← 8 <input type="checkbox"/> ← 9 <input type="checkbox"/> ← 10 <input type="checkbox"/> ← 11 <input type="checkbox"/> ← 12	Voyant Alimentation (5)	Clignotant 
	Cause	Remède
	L'alimentation de la centrale est en dehors de la plage nominale.	Vérifier la tension d'alimentation de la centrale.
Voyants n°3 et 6.	Voyant Défaut (3)	Clignotant 
<input type="checkbox"/> ← 1 <input type="checkbox"/> ← 2 Défaut <input checked="" type="checkbox"/> ← 3 <input type="checkbox"/> ← 4 Batteries <input checked="" type="checkbox"/> ← 6 <input type="checkbox"/> ← 7 <input type="checkbox"/> ← 8 <input type="checkbox"/> ← 9 <input type="checkbox"/> ← 10 <input type="checkbox"/> ← 11 <input type="checkbox"/> ← 12	Voyant Batteries (6)	Allumé en permanence 
	Cause	Remède
	La tension des batteries est trop élevée.	Vérifier la tension aux bornes des batteries. Adapter le nombre, ou changer les batteries défectueuses
	Voyant Défaut (3)	Clignotant 
	Voyant Batteries (6)	Clignotant 
	Cause	Remède
	La polarité des batteries a été inversée.	Mettre la centrale hors tension en utilisant le bouton réinitialisation et inverser les polarités.
	Voyant Défaut (3)	Clignotant 
	Voyant Batteries (6)	Flash 
	Cause	Remède
	La tension des batteries est trop basse ou les batteries sont manquantes.	Mettre les batteries en place ou changer les éléments défectueux.
	Destruction du fusible d'alimentation.	Contrôler le fusible d'alimentation et le changer si nécessaire.

TABLEAU DE SIGNALISATION DE LA CARTE MÈRE

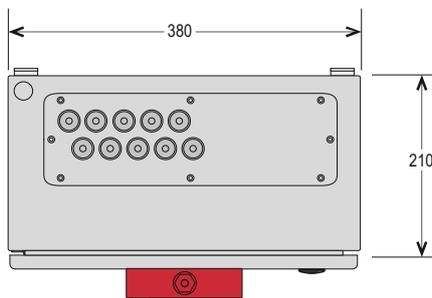
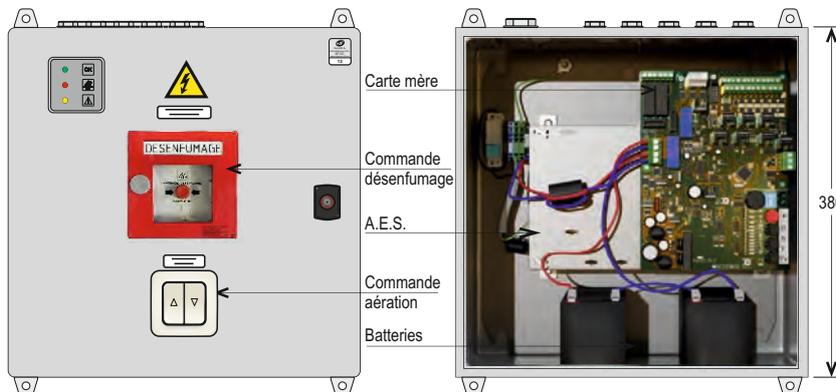
Voyants n°3 et 7.	Voyant Défaut (3)	Clignotant		
<input type="checkbox"/> ← 1 <input type="checkbox"/> ← 2 Défaut <input checked="" type="checkbox"/> ← 3 <input type="checkbox"/> ← 4 <input type="checkbox"/> ← 5 <input type="checkbox"/> ← 6 OSM <input checked="" type="checkbox"/> ← 7 <input type="checkbox"/> ← 8 <input type="checkbox"/> ← 9 <input type="checkbox"/> ← 10 <input type="checkbox"/> ← 11 <input type="checkbox"/> ← 12	Voyant Non affecté (7)	Clignotant		
	Cause	Remède		
	Absence de résistance sur les bornes 31/32 et/ou 35/41 de la centrale.	Vérifier la présence ou placer une résistance de 33KΩ sur les bornes 31/32 et/ou 35/41 de la centrale.		
	Défaillance ou mauvaise valeur de la résistance de fin de ligne.	Vérifier à l'aide d'un ohmmètre la valeur des résistances de 33KΩ.		
	Câble plat débroché.	Vérifier la connexion du câble plat de l'afficheur sur la porte de la centrale.		
	Voyant Défaut (3)	Clignotant		
	Voyant Non affecté (7)	Flash		
	Cause	Remède		
	Cout-circuit sur la ligne.	Vérifier que la ligne ne soit pas en court-circuit sur les bornes 31/32 et/ou 35/41 de la centrale.		
	Voyants n°3 et 8.	Voyant Défaut (3)	Clignotant	
<input type="checkbox"/> ← 1 <input type="checkbox"/> ← 2 Défaut <input checked="" type="checkbox"/> ← 3 <input type="checkbox"/> ← 4 <input type="checkbox"/> ← 5 <input type="checkbox"/> ← 6 <input type="checkbox"/> ← 7 Non affecté <input checked="" type="checkbox"/> ← 8 <input type="checkbox"/> ← 9 <input type="checkbox"/> ← 10 <input type="checkbox"/> ← 11 <input type="checkbox"/> ← 12	Voyant Non affecté (8)	Clignotant		
	Cause	Remède		
	Absence de résistance de fin de ligne sur les bornes 43 et 44 de la centrale.	Vérifier la présence ou placer une résistance de 33KΩ sur les bornes 43 et 44 de la centrale.		
	Mauvaise valeur de la résistance de fin de ligne ou mauvaise programmation.	Vérifier à l'aide d'un ohmmètre la résistance de 33KΩ et le programme R+TV switch n°5 et voyants 2 et 4.		
	Voyant Défaut (3)	Clignotant		
	Voyant Non affecté (8)	Flash		
	Cause	Remède		
	Cout-circuit sur la ligne.	Vérifier que la ligne ne soit pas en court-circuit sur les bornes 43 et 44.		
	Voyants n°3 et 9.	Voyant Défaut (3)	Clignotant	
	<input type="checkbox"/> ← 1 <input type="checkbox"/> ← 2 Défaut <input checked="" type="checkbox"/> ← 3 <input type="checkbox"/> ← 4 <input type="checkbox"/> ← 5 <input type="checkbox"/> ← 6 <input type="checkbox"/> ← 7 <input type="checkbox"/> ← 8 Entrée de télécommande <input checked="" type="checkbox"/> ← 9 <input type="checkbox"/> ← 10 <input type="checkbox"/> ← 11 <input type="checkbox"/> ← 12	Voyant Entrée de télécommande (9)	Clignotant	
Cause		Remède		
La programmation de la télécommande n'est pas adaptée.		Revoir la programmation de la télécommande.		
Voyant Défaut (3)		Clignotant		
Voyant Entrée de télécommande (9)		Flash		
Cause		Remède		
Cout-circuit sur la ligne de télécommande		Vérifier que la ligne de télécommande ne soit pas en court-circuit.		
Voyants n°3 et 10.		Voyant Défaut (3)	Clignotant	
<input type="checkbox"/> ← 1 <input type="checkbox"/> ← 2 Défaut <input checked="" type="checkbox"/> ← 3 <input type="checkbox"/> ← 4 <input type="checkbox"/> ← 5 <input type="checkbox"/> ← 6 <input type="checkbox"/> ← 7 <input type="checkbox"/> ← 8 Sortie de télécommande <input checked="" type="checkbox"/> ← 10 <input type="checkbox"/> ← 11 <input type="checkbox"/> ← 12		Voyant Sortie de télécommande (10)	Clignotant	
		Cause	Remède	
	Mauvaise configuration de la centrale.	Vérifier le programme.		
	Absence du condensateur sur les bornes 11 et 12 si celles-ci ne sont pas raccordées à un DAS.	Vérifier la présence ou placer un condensateur 47 μF sur les bornes 11 et 12 de la centrale.		
	Absence d'élément de fin de ligne sur le dernier DAS	Vérifier la présence d'un élément de fin de ligne sur le dernier DAS (module de fin de ligne ou autre)		
	Coupage sur la ligne de sortie de télécommande.	Vérifier que la ligne de la télécommande ne soit pas coupée.		
	Court circuit sur la ligne de sortie de télécommande.	Vérifier que la ligne de la télécommande ne soit pas en court circuit.		
	Destruction du fusible de protection.	Contrôler le fusible de protection de la ligne de sortie télécommande S11 (15A) et le changer si nécessaire.		

TABLEAU DE SIGNALISATION DE LA CARTE MÈRE

Voyants n°3 et 11.	Voyant Défaut (3)	Clignotant	
<input type="checkbox"/> ← 1 <input type="checkbox"/> ← 2 Défaut <input checked="" type="checkbox"/> ← 3 <input type="checkbox"/> ← 4 <input type="checkbox"/> ← 5 <input type="checkbox"/> ← 6 <input type="checkbox"/> ← 7 <input type="checkbox"/> ← 8 <input type="checkbox"/> ← 9 <input type="checkbox"/> ← 10 Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> ← 11 <input type="checkbox"/> ← 12	Voyant Maintenance (11)	Clignotant	
	Cause	Remède	
	Switch « Test » en position « OFF » : La période entre deux maintenances est arrivée à échéance.	Effectuer la maintenance.	
	Voyant Défaut (3)	Clignotant	
	Voyant Maintenance (11)	Flash	
	Cause	Remède	
Switch « Test » en position « ON » : La période entre deux maintenances est en cours.	Attendre pour la prochaine maintenance.		
Voyants n°3 et 12.	Voyant Défaut (3)	Clignotant	
<input type="checkbox"/> ← 1 <input type="checkbox"/> ← 2 Défaut <input checked="" type="checkbox"/> ← 3 <input type="checkbox"/> ← 4 <input type="checkbox"/> ← 5 <input type="checkbox"/> ← 6 <input type="checkbox"/> ← 7 <input type="checkbox"/> ← 8 <input type="checkbox"/> ← 9 <input type="checkbox"/> ← 10 <input type="checkbox"/> ← 11 <input checked="" type="checkbox"/> ← 12 Système	Voyant Système (12)	Flash	
	Cause	Remède	
	La température est trop élevée (> 40°C). La température est trop basse (< 0°C).	Adapter la température ambiante pour qu'elle se trouve dans la plage de fonctionnement de la centrale.	
	Problème sur la connexion du BUS	Revoir le branchement des 3 fils (B, A, M). Ré-initialiser les adresses BUS de chaque centrale, chaque centrale doit avoir une adresse différente.	
	Il n'y a pas de BUS, mais la fonction est activée.	Revoir le programme de configuration du BUS.	
	Voyants n°3 et 13.	Voyant Défaut (3)	Clignotant
<input type="checkbox"/> ← 1 <input type="checkbox"/> ← 2 Défaut <input checked="" type="checkbox"/> ← 3 <input type="checkbox"/> ← 4 <input type="checkbox"/> ← 5 <input type="checkbox"/> ← 6 <input type="checkbox"/> ← 7 <input type="checkbox"/> ← 8 <input type="checkbox"/> ← 9 <input type="checkbox"/> ← 10 <input type="checkbox"/> ← 11 <input type="checkbox"/> ← 12 Pluie/Vent <input checked="" type="checkbox"/> ← 13	Voyant Pluie / Vent (13)	Clignotant	
	Cause	Remède	
	Défaut de ligne du capteur pluie ou pluie et vent (coupure ou court-circuit) sur la centrale.	Vérifier que la ligne du capteur ne soit pas coupée ou en court-circuit.	
	Voyant Défaut (3)	Clignotant	
	Voyant Pluie / Vent (13)	Allumé en permanence	
	Cause	Remède	
Défaut de ligne du capteur pluie ou pluie et vent (coupure ou court-circuit) sur la centrale où le capteur est raccordé (système BUS).	Vérifier que la ligne du capteur ne soit pas coupée ou en court-circuit.		
Voyants n°4 et 13.	Voyant En service (1)	Allumé en permanence	
En service <input checked="" type="checkbox"/> ← 1 <input type="checkbox"/> ← 2 <input type="checkbox"/> ← 3 Interdiction aération <input checked="" type="checkbox"/> ← 4 <input type="checkbox"/> ← 5 <input type="checkbox"/> ← 6 <input type="checkbox"/> ← 7 <input type="checkbox"/> ← 8 <input type="checkbox"/> ← 9 <input type="checkbox"/> ← 10 <input type="checkbox"/> ← 11 <input type="checkbox"/> ← 12 Pluie/Vent <input checked="" type="checkbox"/> ← 13	Voyant Interdiction aération (4)	Allumé en permanence	
	Voyant Pluie / Vent (13)	Allumé en permanence	
	Cause	Remède	
	Un capteur pluie ou pluie et vent 501 est branché sur la centrale, mais aucun réglage de pluie et de vent n'a été programmé.	Revoir la programmation de la centrale et indiquer une détection de vitesse de vent et/ou une détection de pluie.	

NOTES

Référence	CENTRALE DE DÉSENFUMAGE ÉLECTRIQUE 24 volts COMPACT 15A-1-1	Notice Technique
CED23024A15(F)A1(F)D1	Dispositif de Commande Manuelle (DCM); Dispositif de Commande Manuelle Regroupées (DCMR) ; Dispositif Adaptateur de Commande (DAC) à entrée de télécommande Electrique de type impulsionnel et sortie de télécommande électrique de type permanent. FONCTION DÉSENFUMAGE : OUVERTURE FONCTION AÉRATION : OUVERTURE - FERMETURE	



Cotes en mm.

Exemple de codification:
Selon tableau.



DESCRIPTIF

Les commandes de désenfumage électrique (D.A.C.) sont destinées à émettre un ordre d'ouverture par émission de courant vers des D.A.S. (Dispositifs Actionnés de Sécurité). Elles permettent l'ouverture des appareils de désenfumage avec une commande par CMSI, DAD, etc.

Le modèle dispose d'une commande aération ouverture - fermeture. La fonction désenfumage reste toujours prioritaire sur la fonction aération.

Désignation normative :
Dispositif de Commande Manuelle (DCM); Dispositif de Commande Manuelle Regroupées (DCMR) ; Dispositif Adaptateur de Commande (DAC) à entrée de télécommande Electrique de type impulsionnel et sortie de télécommande électrique de type permanent.

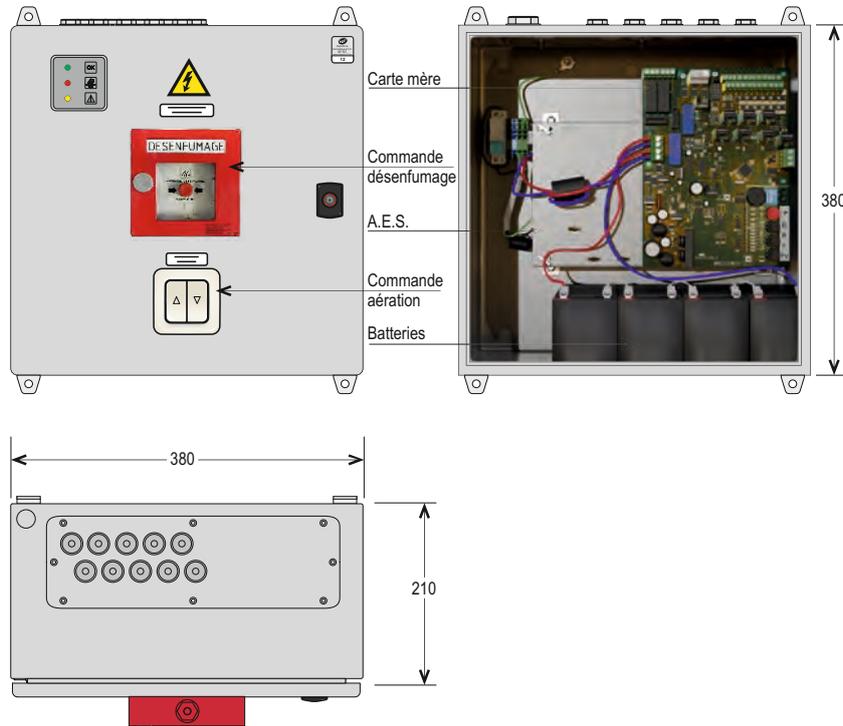
Étiquette d'identification :
1 - n° de certification (titulaire + site),
2 - désignation normative
3 - code article (variable),
4 - n° de lot (variable),
5 - Entrée et sortie de télécommande.



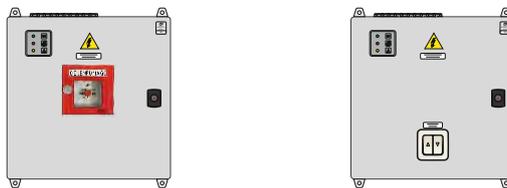
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES							OPTION(S)
HAUTEUR (mm)	380						Peinture : autres teintes. Coffret inox (lettre « I » en fin de référence) Organe de Sécurité à Manipuler en façade. Interrupteur en façade.
LARGEUR (mm)	380						
PROFONDEUR (mm)	210						
GROUPE AÉRATION	1						
GROUPE DÉSENFUMAGE	1						
SORTIE DE TÉLÉCOMMANDE	15A maxi / 24 Vcc (-10% / +20%)						ACCESSOIRES Batteries. Interrupteur. Fusible. Clé. RÉFÉRENTIEL DE CERTIFICATION NF 537 Caractéristiques certifiées essentielles - Fonctionnalité vérifiée permettant d'attester l'aptitude à l'emploi et les performances des DAC/DCM/DCMR conformément aux exigences de la norme NF S61-938 d'août 2022. - Efficacité vérifiée par des essais d'endurance (sauf pour les DAC à sortie électrique de type permanent). - Affichage des éléments d'information sur la notice technique qui accompagne obligatoirement toute livraison des DAC/DCM/DCMR certifiés NF.
MATIÈRE(S) PRINCIPALE(S)	Acier, plastique						
PEINTURE	RAL 7035						
INDICE DE PROTECTION	IP32D						
ORGANE DE SÉCURITÉ À MANIPULER	Bouton poussoir						
FORCE À APPLIQUER (daN)	< 3 daN						
TEMPÉRATURE D'UTILISATION	- 5°C à +40°C						
ALIMENTATION PRINCIPALE	230 VCA - 50 Hz						
ENTRÉE DE TÉLÉCOMMANDE	24 ou 48 Vcc (-15% / +20%) en rupture ou émission						
TENSION NOMINALE BATTERIES	24 Vcc (2 x 12 Vcc)						
CAPACITÉ NOMINALE BATTERIE	7 Ah						
POIDS	17 Kg						
FUSIBLES							
SI1 FUSIBLE SORTIE DE TÉLÉCOMMANDE	15A FKS 80 V						
SI6 FUSIBLE CHARGEMENT DE BATTERIES	3A FKS 80 V						
Équipement d'Alimentation en Énergie de Sécurité	Conforme à la EN 12101-10						
CODIFICATION	Racine	Tension d'entrée (V)	Tension de sortie (V)	Courant de sortie (A)	Cde aération en façade	Cde désenfumage en façade	
	CED	230	24	(A) 15	(FA) 0 ou 1	(FD) 0 ou 1	
Nota : Lorsque la lettre « F » (commande en façade) n'apparaît pas dans la référence, le nombre de commande (aération ou désenfumage) correspond à celui de la carte.							



Référence	CENTRALE DE DÉSENFUMAGE ÉLECTRIQUE 48 volts COMPACT 15A-1-1	Notice Technique
CED23048A15(F)A1(F)D1	Dispositif de Commande Manuelle (DCM); Dispositif de Commande Manuelle Regroupées (DCMR) ; Dispositif Adaptateur de Commande (DAC) à entrée de télécommande Électrique de type impulsif et sortie de télécommande électrique de type permanent. FONCTION DÉSENFUMAGE : OUVERTURE FONCTION AÉRATION : OUVERTURE - FERMETURE	



Exemple de codification:
Selon tableau.



DESCRIPTIF

Les commandes de désenfumage électrique (D.A.C.) sont destinées à émettre un ordre d'ouverture par émission de courant vers des D.A.S. (Dispositifs Actionnés de Sécurité). Elles permettent l'ouverture des appareils de désenfumage avec une commande par CMSI, DAD, etc.

Le modèle dispose d'une commande aération ouverture - fermeture. La fonction désenfumage reste toujours prioritaire sur la fonction aération.

Désignation normative :
Dispositif de Commande Manuelle (DCM); Dispositif de Commande Manuelle Regroupées (DCMR) ; Dispositif Adaptateur de Commande (DAC) à entrée de télécommande Électrique de type impulsif et sortie de télécommande électrique de type permanent.

Étiquette d'identification :
1 - n° de certification (titulaire + site),
2 - désignation normative
3 - code article (variable),
4 - n° de lot (variable),
5 - Entrée et sortie de télécommande.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES							OPTION(S)
HAUTEUR (mm)	380						Peinture : autres teintes. Coffret inox (lettre « I » en fin de référence) Organe de Sécurité à Manipuler en façade. Interrupteur en façade.
LARGEUR (mm)	380						
PROFONDEUR (mm)	210						
GROUPE AÉRATION	1						
GROUPE DÉSENFUMAGE	1						
SORTIE DE TÉLÉCOMMANDE	15A maxi / 48 Vcc (-10% / +20%)						ACCESSOIRES
MATIÈRE(S) PRINCIPALE(S)	Acier, plastique						
PEINTURE	RAL 7035						Batteries. Interrupteur. Fusible. Clé.
INDICE DE PROTECTION	IP32D						
ORGANE DE SÉCURITÉ À MANIPULER	Bouton poussoir						
FORCE À APPLIQUER (daN)	< 3 daN						RÉFÉRENTIEL DE CERTIFICATION NF 537
TEMPÉRATURE D'UTILISATION	- 5°C à +40°C						
ALIMENTATION PRINCIPALE	230 VCA - 50 Hz						
ENTRÉE DE TÉLÉCOMMANDE	24 ou 48 Vcc (-15% / +20%) en rupture ou émission						
TENSION NOMINALE BATTERIES	48 Vcc (4 x 12 Vcc)						
CAPACITÉ NOMINALE BATTERIE	7 Ah						
POIDS	22 Kg						
FUSIBLES							
SI1 FUSIBLE SORTIE DE TÉLÉCOMMANDE	15A FKS 80 V						
SI2 FUSIBLE CHARGEMENT DE BATTERIES	3A FKS 80 V						
Équipement d'Alimentation en Énergie de Sécurité	Conforme à la EN 12101-10						
CODIFICATION	Racine	Tension d'entrée (V)	Tension de sortie (V)	Courant de sortie (A)	Cde aération en façade	Cde désenfumage en façade	
	CED	230	48	(A) 15	(FA) 0 ou 1	(FD) 0 ou 1	

Nota : Lorsque la lettre « F » (commande en façade) n'apparaît pas dans la référence, le nombre de commande (aération ou désenfumage) correspond à celui de la carte.



CENTRALE DE DÉSENFUMAGE ÉLECTRIQUE 24 volts COMPACT 15A-1-1 48 volts COMPACT 15A-1-1

Dispositif de Commande Manuelle (DCM); Dispositif de Commande Manuelle Regroupées (DCMR) ;
Dispositif Adaptateur de Commande (DAC) à entrée de télécommande Électrique de type impulsionnel
et sortie de télécommande électrique de type permanent.
FONCTION DÉSENFUMAGE : OUVERTURE / FONCTION AÉRATION : OUVERTURE - FERMETURE

Notice Technique

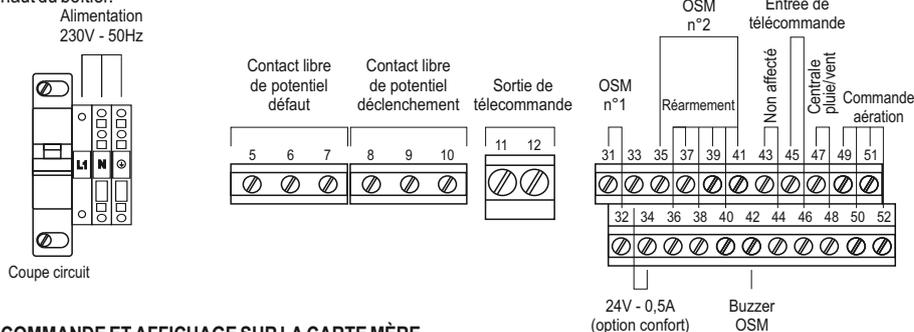
MISE EN PLACE DE LA CENTRAL

FIXATION DU COFFRET

Choisir le lieu de montage de la centrale de sorte qu'elle soit facilement accessible lors des travaux d'entretien. Le boîtier doit être fixé à un élément stable de la construction. L'installation de la centrale doit être réalisée conformément à la NF S 61-932. La commande de désenfumage doit être installée à l'abri des intempéries, de l'eau, de l'humidité, des chocs et des souillures dues aux projections de toute nature.

RACCORDEMENT

La centrale de désenfumage électrique COMPACT sont munies sur la platine, de borniers sur lesquels il est possible d'effectuer tous les raccordements, qu'ils soient sortants ou entrants. Les câbles sont amenés par des presse-étoupe sur le haut du boîtier.



COMMANDE ET AFFICHAGE SUR LA CARTE MÈRE

D - Bouton de déclenchement	1 - Voyant "En service"	7 - Voyant OSM
R - Bouton de réinitialisation	2 - Voyant déclenchement	8 - Non affecté
F - Bouton Fermeture	3 - Voyant défaut	9 - Voyant défaut ligne entrée de télécommande
TV - Bouton Test voyants	4 - Voyant interdiction d'aération	10 - Voyant défaut ligne sortie de télécommande
	5 - Voyant défaut alimentation	11 - Voyant maintenance
P - Programmeur	6 - Voyant défaut batteries	12 - Voyant système
		13 - Voyant pluie et vent

MISE EN SÉCURITÉ

Le déclenchement peut être effectué d'une façon manuelle (par exemple, action sur l'Organe de Sécurité à Manipuler), ou automatique en donnant un ordre sur l'entrée de télécommande (par exemple, déclenchement d'un SDAD ou d'un CMSI). Le maintien de la position de sécurité doit être obtenu par construction du DAS.

REMISE EN SERVICE

La remise en service doit être effectuée par une personne habilitée (accès niveau 2) au sens du §4 de la norme NF S 61-931. Dans la mesure où cela est nécessaire, il est possible de donner un ordre de fermeture après avoir procédé à la réinitialisation. Dans un premier temps, la réinitialisation de désenfumage est validé à l'aide de la touche « Reset » de la commande déportée de désenfumage ou sur le bouton "R" de la carte mère. Ensuite, il est possible de refermer les exutoires avec les différents interrupteurs pour l'aération ou du bouton "F" de la carte mère. Le mode de désenfumage a toujours priorité sur le mode d'aération. Cela veut dire qu'il est impossible d'exécuter le mode d'aération pendant un déclenchement de désenfumage.

ENTRETIEN

Vérification périodique annuelle :

- Vérification visuelle de la centrale.
- Vérifier la tension du secteur 230 V AC.
- Vérifier l'état des fusibles.
- Vérifier la charge des batteries.
- Vérifier le serrage des connexions sur les borniers.
- Vérifier l'état des câbles (détérioration éventuelle).
- Vérifier l'ensemble des actionneurs reliés à la centrale (commande déportée de désenfumage, DAD, interrupteurs, etc.).
- Vérifier l'ensemble des fonctions.

Les opérations de maintenance doivent faire l'objet d'un enregistrement auprès de l'exploitant.

Maintenance préventive annuelle :

L'armoire ne nécessite pas d'entretien particulier dans sa configuration de base, néanmoins un nettoyage régulier permettra de la garder en excellent état. Il est recommandé de procéder à un simple dépoussiérage, l'utilisation de produits diluants est interdite.

Maintenance tous les 4 ans :

Remplacer les batteries.

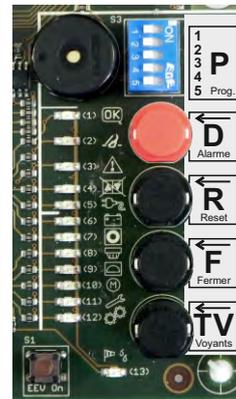
Maintenance préventive décennale :

Tous les 10 ans changer la carte mère.

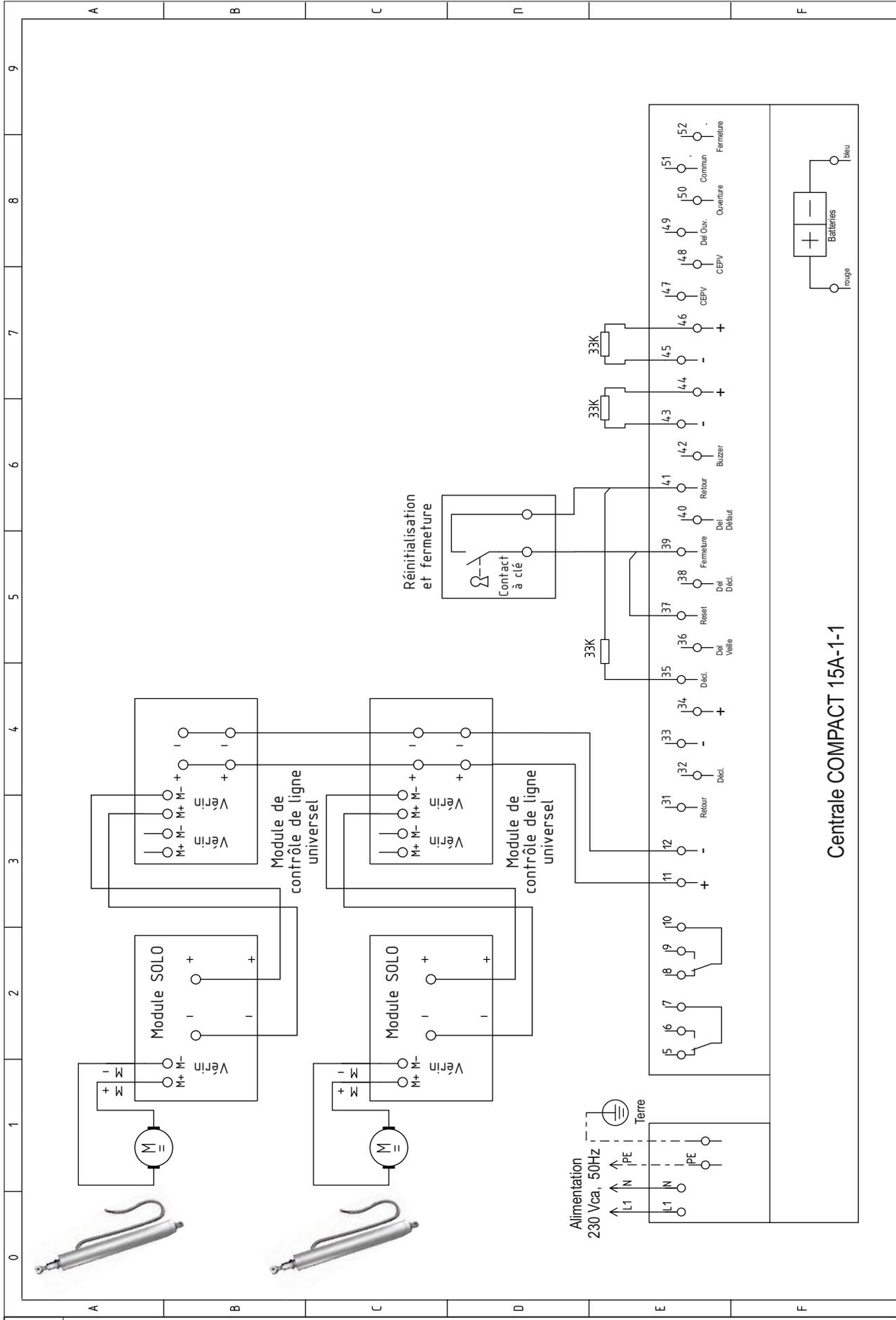
Les opérations de maintenances ci-dessus ne dispensent pas de respecter l'application de la norme NF S 61-933.

Seul le personnel ayant suivi une formation sur notre gamme de dispositifs de commande, est habilité à effectuer les opérations de maintenance.

Commandes et affichages sur la carte mère

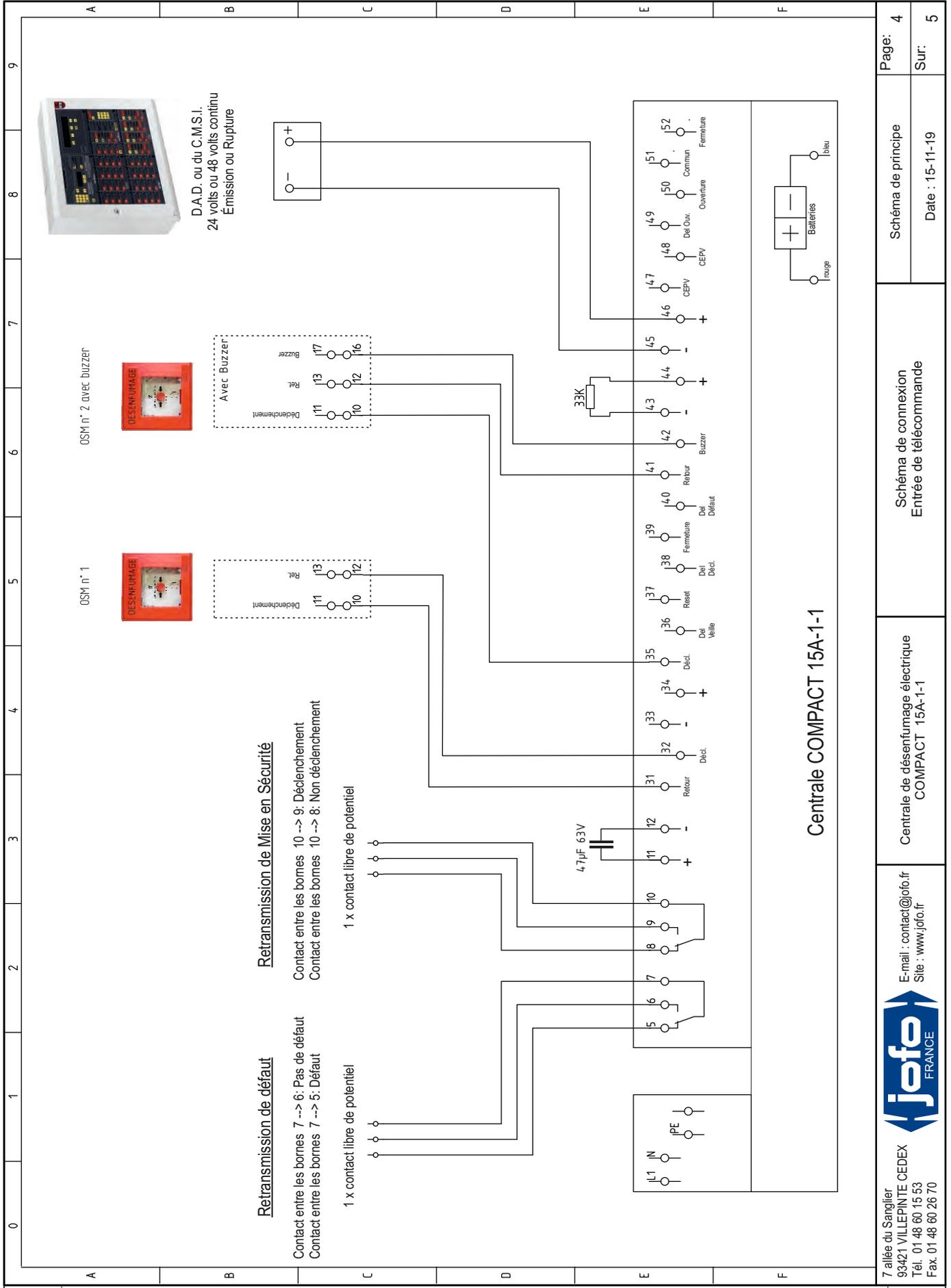


Type de Centrale	Consommation en veille	Puissance absorbée
EN230/48 15A-1-1	16,5 W	850 W



Centrale COMPACT 15A-1-1

Page: 2	Schéma de principe	Schéma de connexion	Centrale de désenfumage électrique COMPACT 15A-1-1	 <p>E-mail : contact@jfo.fr Site : www.jfo.fr</p>
Sur: 5	Date : 15-11-19	Vérifins		<p>7 allée du Sanglier 93421 VILLEPINTE CEDEX TéL. 01 48 60 15 53 Fax. 01 48 60 26 70</p>



7 allée du Sanglier
 93421 VILLEPINTE CEDEX
 Tél. 01 48 60 15 53
 Fax. 01 48 60 26 70

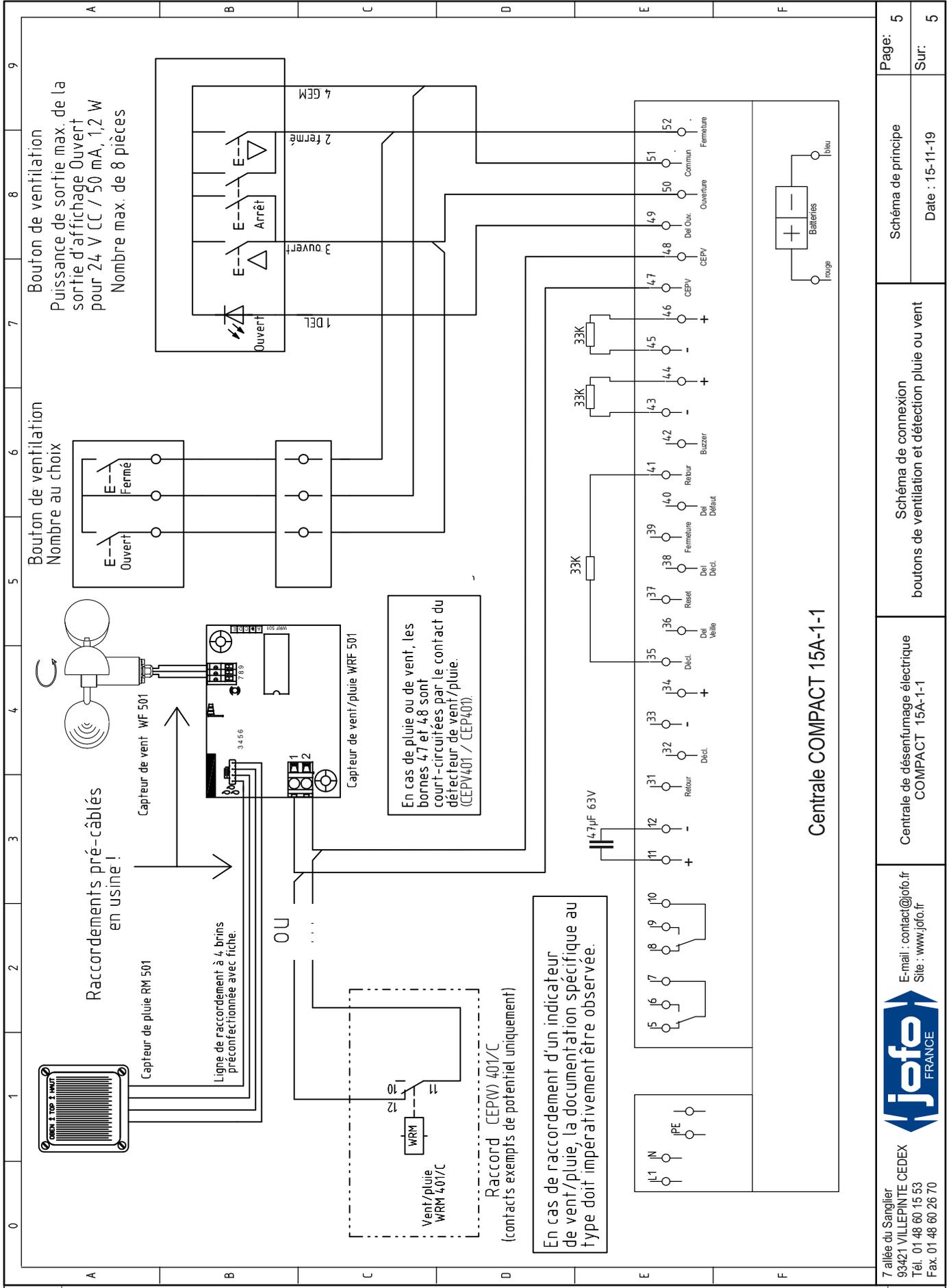


E-mail : contact@jfo.fr
 Site : www.jfo.fr

Centrale de désenfumage électrique
 COMPACT 15A-1-1

Schéma de connexion
 Entrée de télécommande

Schéma de principe
 Date : 15-11-19



Détermination de la section des conducteurs

En cas d'utilisation de systèmes d'ouverture avec vérin 24 ou 48V continu, la longueur des câbles d'alimentation est limitée en raison de chutes de tension. La longueur de câble maximale admissible dépend dans ce cas de la consommation de courant maximale de la ligne de moteurs ainsi que de la section des conducteurs.

Le tableau suivant indique la longueur de câble maximale admissible en fonction de la consommation de courant de la ligne de moteurs et de la section des conducteurs :

<i>Consommation de courant en sortie de télécommande (en Ampère) sous 24 Vcc</i>	<i>Nombre de conducteurs (sans conducteur de protection)</i>	<i>Longueur de câble maximale (en mètre)</i>
jusqu'à 2,5A	2 x 2,5mm ²	56m
jusqu'à 2,5A	2 x 4mm ²	88m
jusqu'à 2,5A	2 x 6mm ²	134m
5,0A	2 x 2,5mm ²	28m
5,0A	2 x 4mm ²	44m
5,0A	2 x 6mm ²	67m
7,5A	2 x 2,5mm ²	18m
7,5A	2 x 4mm ²	29m
7,5A	2 x 6mm ²	44m
10,0A	2 x 2,5mm ²	14m
10,0A	2 x 4mm ²	22m
10,0A	2 x 6mm ²	33m
12,5A	2 x 2,5mm ²	11m
12,5A	2 x 4mm ²	18m
12,5A	2 x 6mm ²	27m
15,0A	2 x 2,5mm ²	9m
15,0A	2 x 4mm ²	15m
15,0A	2 x 6mm ²	22,5m

<i>Consommation de courant en sortie de télécommande (en Ampère) sous 48 Vcc</i>	<i>Nombre de conducteurs (sans conducteur de protection)</i>	<i>Longueur de câble maximale (en mètre)</i>
3,0A	2 x 1,5mm ²	112m
3,0A	2 x 2,5mm ²	187m
3,0A	2 x 4mm ²	300m
4,0A	2 x 1,5mm ²	84m
4,0A	2 x 2,5mm ²	140m
4,0A	2 x 4mm ²	224m
6,0A	2 x 1,5mm ²	56m
6,0A	2 x 2,5mm ²	93m
6,0A	2 x 4mm ²	150m
8,0A	2 x 1,5mm ²	42m
8,0A	2 x 2,5mm ²	56m
8,0A	2 x 4mm ²	90m
8,0A	2 x 6mm ²	135m
9,0A	2 x 1,5mm ²	37m
9,0A	2 x 2,5mm ²	62m
9,0A	2 x 4mm ²	100m
9,0A	2 x 6mm ²	150m
12,0A	2 x 2,5mm ²	46m
12,0A	2 x 4mm ²	75m
12,0A	2 x 6mm ²	112m
15,0A	2 x 2,5mm ²	37m
15,0A	2 x 4mm ²	60m
15,0A	2 x 6mm ²	90m

La nature des câbles sera choisie de manière à ce que ni les opérations de mise en place, ni les conditions d'environnement des lieux où ils cheminent n'altèrent leurs propriétés mécaniques et électriques selon les dispositions de la partie 5-52 de la norme NF C 15-100.

Le type de câble utilisé doit être conforme aux exigences de la norme NF S 61-932 (généralement C2 ou CR1 selon la norme NF C 32-070).

Caractéristiques certifiées au marquage NF 537



Cette marque certifie:
-la conformité à la norme NF S 61-938
-les valeurs des caractéristiques
annoncées dans cette notice
-la conformité à la NF EN 12101-10

ORGANISME CERTIFICATEUR : AFNOR CERTIFICATION
11, avenue Francis de Pressensé - 93571 Saint-Denis La Plaine
www.marque-nf.com / www.afnor.org / certification@afnor.org

Force à appliquer sur l'organe de sécurité à manipuler: 3 daN maximum

Nature de l'entrée d'alimentation électrique: Source normale 230Vca (-15% / +20%)

Caractéristique de l'alimentation de sécurité: EAES intégré

Caractéristique spécifiques de l'alimentation de sécurité:

Conforme à la EN 12101-10 : CE n°0757

Classe de fonctionnement : A

Classe d'environnement: 1

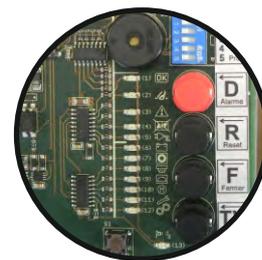
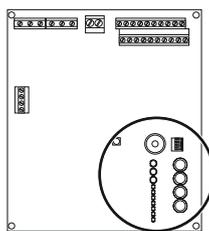
Centrale	Batteries			Sortie de télécommande		
	Tension nominale	Capacité nominale	Nbre	Tension	Puissance totale disponible	Puissance par sortie
EN 230/24 15A-1-1	12 Vcc	7 Ah	2	24Vcc (-10%/+20%)	349 VA	349 VA
EN 230/48 15A-1-1	12 Vcc	7 Ah	4	48Vcc (-10%/+20%)	698 VA	698 VA

ENTRÉE DE TÉLÉCOMMANDE

Type de télécommande: Emission ou Rupture de courant

Tension assignée de télécommande: TBTS : 24 Vcc (-15% / +20%) - P= 8mW
ou 48 Vcc (-15% / +20%) - P= 43mW

MAINTENANCE - GARANTIE



Les opérations de vérification et de maintenance doivent être effectuées par une personne habilitée et ayant le niveau III ou IV (au sens de la norme NF S 61-931).

Les opérations de maintenance ci-dessous ne dispensent pas de respecter l'application de la norme NF S 61-933.

Vérification périodique annuelle

- Vérification visuelle de la centrale.
- Vérifier la tension du secteur 230 V AC.
- Vérifier l'état des fusibles.
- Vérifier le serrage des connexions sur les borniers.
- Vérifier l'état des câbles (détérioration éventuelle).
- Vérifier l'ensemble des éléments reliés à la centrale (Commande déportée, DAD, interrupteurs, etc.).
- Vérifier l'ensemble des fonctions.
- Effectuer un test voyant et appuyer sur Reset (R) .

Entretien de la centrale

Maintenance préventive annuelle :

Mode opératoire:

- Couper l'alimentation secteur avec le disjoncteur de la centrale.
- Effectuer une mise en sécurité de désenfumage avec le bouton rouge (D) de la centrale.
- Attendre l'ouverture totale des Dispositifs Actionnés de Sécurité.
- Appuyer sur le bouton (R) puis sur le bouton (F) de la centrale.
- Attendre la fermeture totale des Dispositifs Actionnés de Sécurité.
- Débrancher les batteries et contrôler la tension aux bornes de chaque batterie (elle doit être comprise entre 12,5 et 14 volts).
- Rétablir l'alimentation secteur avec le disjoncteur et rebrancher les batteries .

Procéder à un simple dépoussiérage, l'utilisation de produits diluants est interdite.

Maintenance tous les 4 ans :

A défaut les batteries doivent être changées par un matériel neuf, au plus tard quatre ans après leur mise en service.

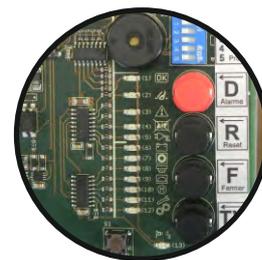
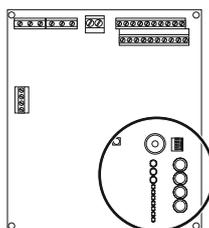
Maintenance préventive décennale :

Tous les 10 ans, changer la carte mère.

Les opérations de maintenance doivent faire l'objet d'un enregistrement auprès de l'exploitant.

Seul le personnel ayant acquis une connaissance sur notre gamme de dispositifs de commande est habilité à effectuer les opérations de maintenance.

MAINTENANCE - GARANTIE



Garantie

Le produit est garanti dans les limites définies dans nos conditions générales de vente et de livraison.

L'usure ou les dommages causés par toutes manipulations impropres au bon fonctionnement du produit, ainsi que l'usure naturelle ou les interventions d'une personne non habilitée ne sont pas couverts par la présente garantie.

Le fournisseur garanti que le produit est exempt de vices de fabrication ou défauts de matière première.

La durée de garantie est de 2 ans à compter de sa réception conformément à l'article 1792-3 du code civil, dans les conditions normales d'utilisation et d'entretien.

Dans le cas d'une défaillance du produit, l'acheteur devra le réexpédier dès que possible sur le lieu de vente.

La garantie est expressément limitée au remplacement gratuit ou à la réparation des pièces défectueuses dans un délai raisonnable.

Tous les produits ou éléments remplacés deviennent la propriété du fournisseur.

En aucun cas la garantie ne pourra s'exercer au-delà du remplacement de la marchandise défectueuse, toute indemnité étant exclue.

La garantie ne couvre pas :

- les dommages causés par une mauvaise installation ou utilisation.
- les dommages causés par une modification ou une réparation non effectuées par le fabricant.
- les dommages causés par un événement extérieur (accident, problèmes d'alimentation, phénomènes météorologiques, etc).
- les dommages causés par une usure normale.
- les dommages causés par un défaut d'entretien.
- les dommages causés par une utilisation non adaptée au produit.

Pour les produits réexpédiés n'entrant pas dans le cadre de la garantie, le fournisseur se réserve le droit de facturer des frais pour la réparation ou le remplacement du produit.

Tout produit réparé ou remplacé sera couvert pendant la durée restante de la garantie initiale ou pour une durée de cent vingt jours à compter de la date de réparation ou de remplacement.

Réserve de responsabilité :

Les informations techniques fournies dans ce manuel sont des données informatives JOFO FRANCE.

Les informations réglementaires étant en constante évolution il convient au lecteur de se tenir informé des éventuelles mises à jour et n'engage en rien la société JOFO FRANCE.

*Solutions
&
produits
pour le*

Désenfumage

et
Aération



**Fabricant de Matériel et Équipement
agrés pour le Désenfumage**

Z.A. Central Parc - 7, allée du Sanglier - 93421 VILLEPINTE Cedex
Tél. : +33 (0)1 48 60 15 53 - Fax : +33 (0)1 48 60 26 70 - E-mail : contact@jofo.fr - Site internet : <http://www.jofo.fr>