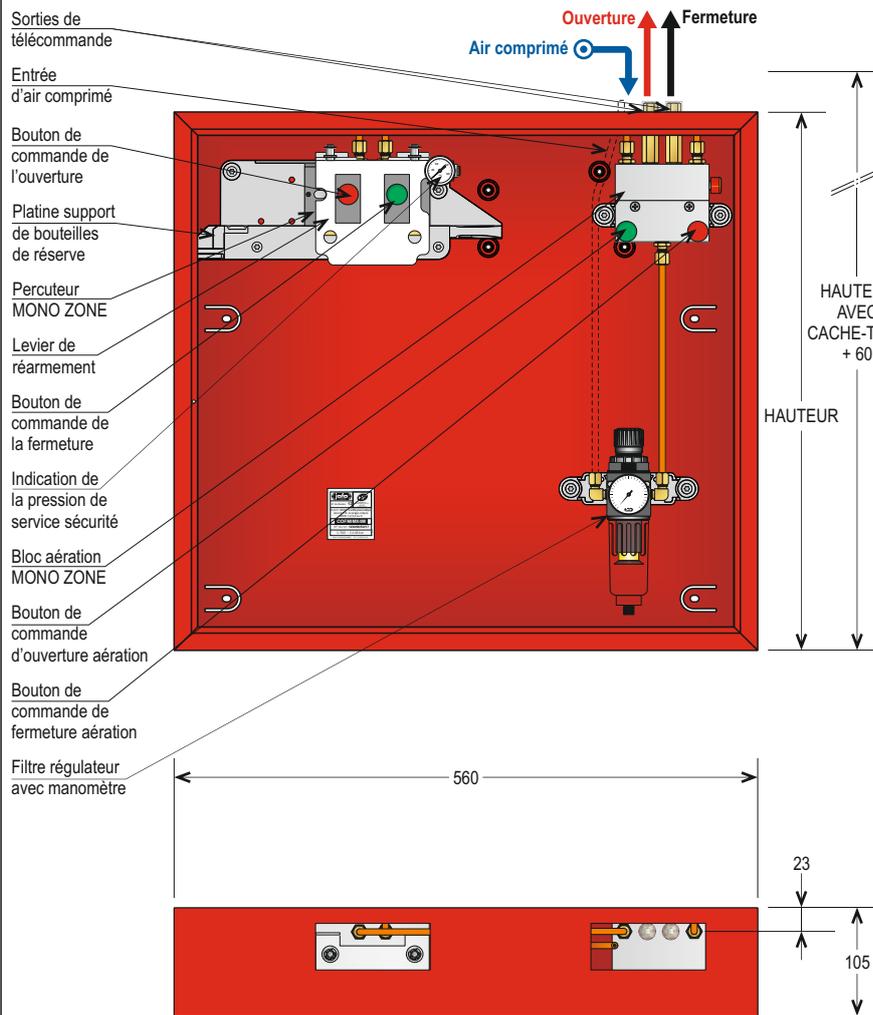


Référence	<b>COMMANDE DE DÉSENFUMAGE PNEUMATIQUE AU CO<sub>2</sub></b> <b>MONO ZONE BI-FONCTION AVEC ÉLÉMENT INDICATEUR DE PRESSION</b> <b>Dispositif de Commande Manuelle</b> FONCTION DÉSENFUMAGE : 1 OUVERTURE - 1 FERMETURE FONCTION AÉRATION : OUVERTURE - FERMETURE	FICHE TECHNIQUE n°  <b>035 / NF</b>
COFMIMX4M COFMIMX6M COFMIMX8M		indice H



BOUEILLES DE CO <sub>2</sub> Maximum admissible			
Grammage (g)	Diamètre (mm)	Longueur (mm)	Débit <sup>(1)</sup> (l)
500 g	Ø 60	385	25,20
720 g	Ø 60	480	36,29
1000 g	Ø 60	650	50,40

<sup>(1)</sup>Caractéristique de débit à 10 bar



Cotes en mm.

**DESCRIPTIF**

Les commandes de désenfumage pneumatique au CO<sub>2</sub> **MONO ZONE (D.C.M., D.A.C. ou D.C.M.R.)** sont destinées à émettre un ordre d'ouverture ou de fermeture par percussion d'A.P.S. à usage unique (bouteilles de CO<sub>2</sub>) vers des D.A.S. (Dispositifs Actionnés de Sécurité). Elles permettent l'ouverture des appareils de désenfumage avec une commande par bouton poussoir. La fermeture s'effectue par un deuxième bouton poussoir. Le modèle BI-FONCTION dispose d'une commande aération ouverture - fermeture. La fonction désenfumage reste toujours prioritaire sur la fonction aération. Le coffret est équipé d'un élément indicateur de pression qui permet de visualiser la ou les pressions de service sur le réseau ouverture (pour mise en sécurité désenfumage) afin de contrôler que la pression présente dans le réseau correspond à celle calculée. De plus ce dispositif permet de vérifier l'étanchéité du réseau.

**Désignation normative :**  
Dispositif Adaptateur de Commande Modulaire à sortie pneumatique pour A.P.S. à usage unique.

**Étiquette d'identification :**  
1 - n° de certification (titulaire + site),  
2 - désignation normative + codes des modules adaptables,  
3 - code article (variable),  
4 - n° de lot (variable),  
5 - pressions en sortie de télécommande.



**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

DIMENSIONS SELON TAILLE DU COFFRET	COFMIMX4M	COFMIMX6M	COFMIMX8M			
HAUTEUR (mm)	520	700	820			
LARGEUR (mm)	560	560	560			
BOUEILLES DE CO <sub>2</sub> , MAXIMUM - OUVERTURE	500 g	720 g	1000 g			
BOUEILLES DE CO <sub>2</sub> , MAXIMUM - FERMETURE	500 g	720 g	1000 g			
TEMPÉRATURE D'UTILISATION (°C)	-20 à +50°C					
PEINTURE	RAL 3000 (texturée)					
INDICE DE PROTECTION	IP42					
ÉNERGIE DÉSENFUMAGE	CO <sub>2</sub> , gaz inerte					
ORGANE DE SÉCURITÉ	Percuteur avec boutons poussoirs					
FORCE À APPLIQUER (daN)	< 3 daN (avec bouteille en place)					
SORTIES DE TÉLÉCOMMANDE	Raccord à olive, étanchéité métal/métal - pour tube Ø 6 mm					
PRESSION DE SERVICE DÉSENFUMAGE (bar)	5 à 28 bar					
PRESSION D'UTILISATION DÉSENFUMAGE (bar)	60 bar (pression maximum pour un passage en position de sécurité)					
PRESSION D'ÉPREUVE (bar)	90 bar					
ENTRÉE DE TÉLÉCOMMANDE ÉLECTRIQUE	Déclencheur électrique Réf. MOD24E (MOD.1) ou MOD48E (MOD.2) ou MOD24R (MOD.3) ou MOD48R (MOD.4)					
DÉSENFUMAGE	Tension alimentation	Facteur de marche	Consommation sous tension nominale			
	24 ou 48 V continu	100% à 20°C (±5°C)	émission = 3,5 W - rupture = 1,6 W			
ENTRÉE DE TÉLÉCOMMANDE PNEUMATIQUE	Déclencheur pneumatique Réf. MODP (MOD.5), raccord à olive pour tube Ø 6					
DÉSENFUMAGE	Consommation		Pression de télécommande			
	0,085 normo-litre		Minimum = 6 bar - Maximum = 20 bar			
ORGANE D'AÉRATION	Bloc aération à commande manuelle impulsion ou maintenue					
ÉNERGIE D'AÉRATION	Air comprimé filtré à 40µ (air sec sans huile)					
PRESSION DE SERVICE AÉRATION (bar)	3 à 12 bar					
ENTRÉE D'AIR COMPRIMÉ	Tube cuivre Ø 6					
CODIFICATION DES COFFRETS	Mode E = Émission - R = Rupture					
	Racine	Taille	Filtre rég.			
CODIFICATION DES MODULES	COFMIMX	4 - 6 - 8	M	P	24 ou 48	E ou R
	MOD.1	MOD.2	MOD.3	MOD.4	MOD.5	
	MOD24E	MOD48E	MOD24R	MOD48R	MODP	

**OPTION(S)**

Module de télécommande pneumatique et électrique.  
Télécommande pneumatique et électrique. pour aération  
Porte pleine (lettre « P » ajoutée à la fin de la référence).  
Peinture : autres teintes.  
Coffret inox (lettre « I » ajoutée à la fin de la référence).  
Coffret sans filtre régulateur.

**ACCESSOIRES**

Bouteilles de CO<sub>2</sub>.  
Cache-tube rectangulaire.  
Serrure à clef.  
Ecrou et olive pour tube Ø 5 mm

Clef.  
Membrane déformable.  
Plaque d'obturation.  
Olive pour tube Ø 5 mm.

**COMPATIBILITÉ DES BOUEILLES DE CO<sub>2</sub>**

Le choix des bouteilles de CO<sub>2</sub> est défini d'après les pressions de service nécessaires au bon fonctionnement de l'installation. Les bouteilles de CO<sub>2</sub> compatibles avec nos gammes de produits doivent être conformes à la norme NF S 61-939-1.

**RÉFÉRENTIEL DE CERTIFICATION NF 537**

**Caractéristiques certifiées essentielles**  
- **Fonctionnalité** vérifiée permettant d'attester l'aptitude à l'emploi et les performances des DAC/DCM/DCMR conformément aux exigences de la norme NF S61-938 d'août 2022.  
- **Efficacité** vérifiée par des essais d'endurance (sauf pour les DAC à sortie électrique de type permanent).  
- **Affichage** des éléments d'identification sur la notice technique qui accompagne obligatoirement toute livraison des DAC/DCM/DCMR certifiés NF.



Référence	<b>COMMANDE DE DÉSENFUMAGE PNEUMATIQUE AU CO<sub>2</sub></b> <b>MONO ZONE BI-FONCTION AVEC ÉLÉMENT INDICATEUR DE PRESSION</b>	FICHE TECHNIQUE n°
COFMIMX4M COFMIMX6M COFMIMX8M	<b>Dispositif de Commande Manuelle</b> FONCTION DÉSENFUMAGE : 1 OUVERTURE - 1 FERMETURE FONCTION AÉRATION : OUVERTURE - FERMETURE	<b>035 / NF</b>
		indice H

### MISE EN PLACE DU COFFRET

#### FIXATION DU COFFRET

ATTENTION à la hauteur de pose ! Se référer à la norme NF S 61-932. La commande de désenfumage doit être installée à l'abri des intempéries, de l'eau, de l'humidité, des chocs et des souillures dues aux projections de toute nature.

#### SERTISSAGE DU TUBE

- Avant tout raccordement : le réseau doit impérativement être purgé par soufflage de toutes les impuretés éventuelles.
- Effectuer le sertissage des tubes sur les raccords du coffret avec une clef. Étanchéité type métal contre métal.

#### MISE EN PLACE DES BOUTEILLES DE CO<sub>2</sub>

- Les bouteilles doivent être mises en place (vissage) à la main sur les perceurs jusqu'à leur arrivée en butée.
- Étanchéité type métal contre métal (aucun joint).
- Le grammage des bouteilles de CO<sub>2</sub> doit être défini d'après les pressions de service nécessaires.

#### RACCORDEMENT DES MODULES

##### Module électrique : MOD.1, MOD.2, MOD.3 ou MOD.4.

- Raccorder au bornier la ligne de commande électrique provenant d'un C.M.S.I., d'un D.A.D., ou d'une autre source, en veillant à bien respecter les tensions et les polarités (le fil rouge indique le "+").

##### Module pneumatique : MOD.5.

- Sertir le grand côté du tube cuivre préformé sur le raccord du module pneumatique.
- Raccorder le petit côté du tube cuivre du module à la ligne de télécommande provenant d'un D.C.M. ou d'un D.A.C.

#### FILTRE RÉGULATEUR AVEC MANOMÈTRE

Réglage de la pression souhaitée :

- S'assurer que l'air comprimé est bien raccordé en entrée d'alimentation.
- Soulever le bouton moleté.
- Tourner le bouton moleté dans le sens des aiguilles d'une montre afin d'augmenter la pression indiquée sur le manomètre, et procéder à l'inverse pour la diminuer.
- Enfoncer le bouton moleté en position initiale afin de le verrouiller à la pression choisie.

#### MISE EN PLACE DE LA MEMBRANE DÉFORMABLE ET DU CACHE TUBE

- Placer la membrane déformable dans la porte, et installer le cache tube sur la partie supérieure du coffret. L'installation doit être réalisée conformément à la norme NF S 61-932.

### MISE EN SÉCURITÉ

#### MISE EN SÉCURITÉ - ACCÈS NIVEAU 0 (au sens du §4 de la norme NF S 61-931)

- Appuyer sur la membrane déformable, puis appuyer sur le bouton ouverture (rouge) pour obtenir la percussio n des bouteilles de CO<sub>2</sub>. Les manomètres permettent de visualiser la pression du réseau après ouverture totale des Dispositifs d'Évacuation Naturelle de Fumées et de Chaleur (DENFC).

#### RÉARMEMENT DES DISPOSITIFS ACTIONNÉS DE SÉCURITÉ (D.A.S.) - ACCÈS NIVEAU 2 (au sens du §4 de la norme NF S 61-931)

- Ouvrir le portillon avec la clef à carré puis appuyer sur le bouton "fermeture" (vert) pour obtenir la percussio n de la bouteille de CO<sub>2</sub> assurant la fonction fermeture générale.

Le maintien de la position de sécurité doit être obtenu par construction du DAS.

### REMISE EN SERVICE

La remise en service doit être effectuée par une personne habilitée (accès niveau 2) au sens du §4 de la norme NF S 61-931.

#### DÉMONTAGE DES BOUTEILLES DE CO<sub>2</sub>

- Dévisser à la main les bouteilles de CO<sub>2</sub> qui ont été percutees.

#### RÉARMEMENT DU MODULE

##### Module électrique : MOD.1, MOD.2, MOD.3 ou MOD.4.

- **MODE RUPTURE** : vérifier que la ligne électrique est à nouveau en service (sous tension) et procéder au réarmement suivant le croquis.
- **MODE ÉMISSION** : vérifier que la ligne électrique est à nouveau en service (hors tension) et procéder au réarmement suivant le croquis.

##### Module pneumatique : MOD.5.

- S'assurer que l'ordre de télécommande soit interrompu (réseau hors pression).

**Pour information** : le perceur ne peut être réarmé que si le module est lui même réarmé.

#### RÉARMEMENT DU PERCEUR

- Relever le levier de réarmement jusqu'en butée. Cette opération unique réarme tous les organes de percussio n.

#### MISE EN PLACE DE NOUVELLES BOUTEILLES DE CO<sub>2</sub>

- Une fois le perceur réarmé, mettre en place les nouvelles bouteilles de CO<sub>2</sub> en les vissant à la main.

#### MISE EN PLACE DE LA MEMBRANE DÉFORMABLE

- Placer la membrane déformable dans la porte.

#### RÉARMEMENT DU BLOC AÉRATION

Le réarmement du bloc aération doit être effectué après chaque déclenchement.

- Repousser le bouton situé sur la droite du bloc.

### ENTRETIEN

#### Vérification périodique annuelle :

- Vérifier que le poids des bouteilles de CO<sub>2</sub> n'est pas inférieur à 10% du poids indiqué sur celles-ci.
- Vérifier les différentes fonctions par action sur les composants.
- Vérifier l'ensemble des réarmements des composants de sécurité.
- Vérifier les tensions d'alimentation électrique (si nécessaire).
- Vérifier l'absence d'huile dans le réseau pneumatique (en mode BI-FONCTION).
- Vérifier l'absence d'eau de condensation dans la cuve du filtre, et purger si nécessaire (en mode BI-FONCTION).
- Vérifier l'état des dards.

Les opérations de maintenance doivent faire l'objet d'un enregistrement auprès de l'exploitant.

#### Maintenance préventive annuelle :

L'armoire ne nécessite pas d'entretien particulier dans sa configuration de base, néanmoins un nettoyage régulier permettra de la garder en excellent état. Il est recommandé de procéder à un simple dépoussiérage, l'utilisation de produits diluants est interdite.

Pour les armoires équipées de filtre-régulateur, remplacer l'élément filtrant tous les ans.

La cuve peut être nettoyée avec de l'eau froide ou tiède avec des détergents ménagers normaux.

#### Maintenance corrective :

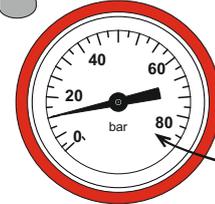
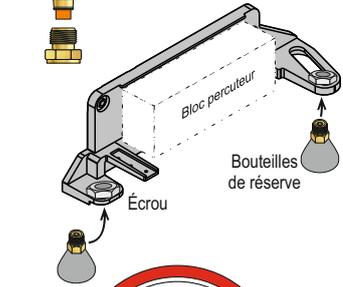
Si lors de la vérification périodique annuelle les dards sont abîmés, procéder à leur changement. Cette opération doit être effectuée par une personne habilitée et ayant le niveau III ou IV (au sens de la norme NF S 61-931).

#### Maintenance décennale préventive :

Il est nécessaire à l'issue d'une période de 10 ans, de remplacer par un matériel neuf les organes pneumatiques (perceur, bloc aération). Les opérations de maintenances ci-dessus ne dispensent pas de respecter l'application de la norme NF S 61-933.

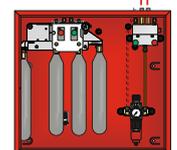
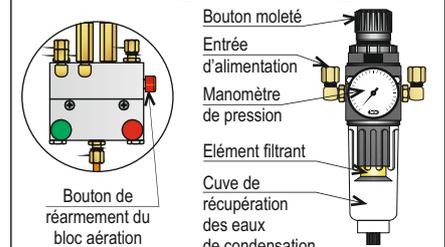
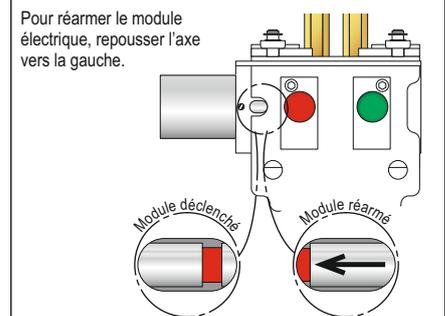
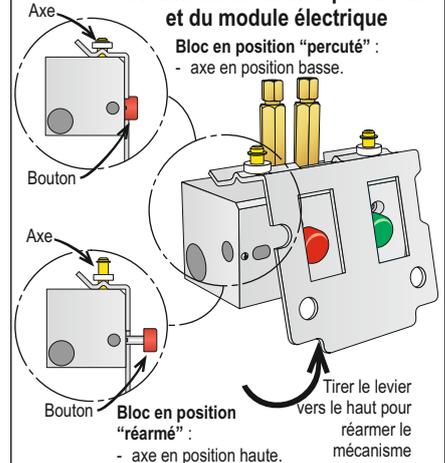
**Seul le personnel ayant suivi une formation sur notre gamme de dispositif de commande, est habilité à effectuer les opérations de maintenance.**

Tube  
Composition chimique des tubes cuivre conformes à la NF A 51-050 repère Cu-DHP ou CW024A selon EN 12449.



Lecture de la pression de service sur le manomètre

#### Réarmement du bloc perceur et du module électrique



Ouverture  
Fermeture

TOUS DROITS RÉSERVÉS. NOS PRODUITS POUVAIENT FAIRE L'OBJET DE MODIFICATIONS. CE DOCUMENT NE PEUT ÊTRE CONSIDÉRÉ COMME CONTRACTUEL. ORGANISME CERTIFICATEUR : AFNOR CERTIFICATION. Ft. avenue Francis de Pressensac - 93071 Saint-Denis La Plaine